



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 240

1917

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 27 Ὀκτωβρίου

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

- Νόμος 972α περί τροποποιήσεως τῶν νόμων ΓΦΜΒ', Γ2Γ', Γ2Ο', 276, 310 καὶ 550. 1
 Νόμος 991 περί παροχῆς ἀδείας πρὸς κοπὴν ἀργυρῶν κερμμάτων καὶ ἔκδοσιν κερματικῶν γραμματίων δραχμῶν 2 καὶ 1. 2

Βασιλικά διατάγματα

- Περί καταθέσεως εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ποσῶν τριῶν ἑκατομμυρίων (3.000.000) ὑπὸ τὸν τίτλον «λογαριασμός Δημοσίου-ἐκτέλεσις ἔργων βελτιώσεως τῆς γραμμῆς Πειραιῶς—Αἰγίτης—Παπαουλίου». 3
 Περί προσθήκης ἐδαφίου εἰς τὸ Β. Δ. «περί τοῦ χρόνου τῶν ἐξετάσεων καὶ ἐγγραφῶν τῶν μαθητῶν κτλ.». 4
 Περί κυρώσεως συμβάσεως προσλήψεως ὥς ἐκτάκτου ὑπομηχανικοῦ τοῦ Ἰωάννου Σαμαρτζῆ. 5
 Περί κατατάξεως ὥς πυροτεχνουργῶν καὶ ὀπλοδιορθωτῶν μηχανουργῶν καὶ σιδηρουργῶν. 6

ΝΟΜΟΙ

- (1)
 Περί τροποποιήσεως τῶν νόμων ΓΦΜΒ', Γ2Γ', Γ2Ο', 276, 310 καὶ 550.

Νόμος 972α

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Διατάξεις ἀναφερόμεναι εἰς τὴν Διεύθυνσιν
 Δημοσίων Ἔργων

Ἄρθρον I.

Τὸ ἰὸν ἐδάριον τοῦ ἰδίου ἁρθροῦ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 Νόμου, ὅσον ἀφορᾷ τὸν ἀπαρτιτὸν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς: «Τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀπαρτίζεται 1) ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς Προέδρου ἢ τοῦ νομίμου αὐτοῦ ἀντικαταστάτου, 2) ἐκ τῶν τετρακταρῶν τῆς Διευθύνσεως

τῶν Δημοσίων Ἔργων, 3) ἐξ ἑνὸς Ἐπιθεωρητοῦ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, ὁρίζομένου ἐκάστοτε δι' ἐν ἑτοῦς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, 4) ἐκ τῶν ἐν ταῖς ἀνωτάταις Σχολαῖς τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσόβιου Πολυτεχνείου καὶ ὁδηγῶν τῶν κατεχόντων τὰς ἐν αὐταῖς ἑδρας τῶν λυμεικῶν καὶ ὑδραυλικῶν ἔργων, τῶν σιδηρῶν γεφυρῶν στέγων καὶ ἔργων ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροκονιάματος, τῆς χωματουργίας ὁδοποιίας λιθίνων καὶ ξυλίνων γεφυρῶν, τῆς κτιριολογικῆς ἀρχιτεκτονικῆς πόλεων κλπ., καὶ τῆς ἀρχιτεκτονικῆς, οἱ ὅποιοι λαμβάνουσι μνησίον ἐπιτίμησιν εἰς δραχμῶν 200 καὶ ὁσάκις πρᾶσται ἀνάγκη ἐπιτοπίου ἐξετάσεως ἔργου τινος τῆς διὰ τοὺς ἐπιθεωρητὰς τῶν Δημοσίων Ἔργων νενυμίσμενης ἀπὸ ζήμιώσεως ὁδοποιικῶν ἐξόδων καὶ 5) ἐκ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἐξαιρέσει τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, τὴν ἐκ τῶν μέλη τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων δέον ν' ἀπέχῃσι τῶν συνεδριάσεων ἐν αἷς συζητοῦνται θέματα ἐπὶ τῶν ὁποίων τεύχεα ἐνεργοῦνται ὡς ὑπ' ἄλλῃλοι τῆς ἐξετεριᾶς ὑπηρετίας τῶν Δημοσίων Ἔργων ἔχουσιν ἐμπειροκλήμενην γνώμην, δικτυωθεῖσαν ἐν ἐπισήμοις ἐγγράφοις, ἢ ἔχουν ἰδιωτικὴν συμφέρον.

Ἀπαται αἱ εἰς τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων εἰσαγόμεναι πρὸς συζήτησιν μελέται καὶ αἱ ἐν γένει ὑποθέσεις δημοσιεύονται ἀνελλιπῶς ὑπὸ τῆς γραμματικῆς τοῦ Συμβουλίου ἐν περιλήψει ὑπὸ ταύτης κατ' ἐπιμέλειαν μετὰ τῶν σχετικῶν εἰτηγήσεων, ἐλθέσεων καὶ γνωμοδοτήσεων, εἴτε εἰς ἴδιον τεύχος, εἴτε εἰς τὸ δελτίον τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκαιωνίας. Δὲν δημοσιεύονται ζητήματα ἀφορῶν αὐτὴν ἀπὸ ζητῆς ἢ θάλασσης στρατιωτικὴν χύμην καὶ ἀσφάλειαν τοῦ Κράτους καὶ τὰ ζητήματα προσωπικῆς φύσεως.

Διὰ Β. Διευθυντῶν ἐκδοθησομένων πρὸς αὐτὸν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκαιωνίας, μετ' ἀποφασίν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ὁρίζονται, αἱ ὑποθέσεις τῆς ὁποίας συζητεῖται καὶ ἐπὶ τῶν ὁποίων γνωμοδοτεῖ τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὁ τρόπος τῆς συνθέσεως αὐτοῦ ἐκ τῶν ἀνωτέρω μελῶν τοῦ δι' ἑκάστην εἶδος ὑποθέσεων, τὰ τῆς ἀπαιτίας ἐν ἐκάστη περιπτώσει, ὁ τρόπος συζητήσεως καὶ δημοσιεύσεως τῶν ἀποφάσεων του, καὶ ἐν γένει ὁ κανονισμός τῶν ἐργασιῶν του καὶ τὰ καθήκοντα καὶ δικαιώματα αὐτοῦ, κατ' ἀρχομένης πάσης ἐτέρας περὶ πάντων τούτων προγενετέρας διατάξεως.

Ὁ Διευθυντὴς τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ μετέχει ὡς μέλος μετὰ ψήφου τῶν Συμβουλίων Δημοσίων Ἔργων καὶ ἐμπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἐπὶ γνωμ.

δοτήσεων ἀπορροσῶν λιμενικὰ ἔργα ἢ σιδηροδρομικὰς συμβάσεις, εἰς ἃς περιπτώσεις θέλει ὀρίσει Β. Διατάγμα.

Προκειμένου νὰ συζητηθῇ ἐν τῇ Συμβουλίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων ὑπόθεσις ἀνήκουσα εἰς τὴν δικαιοδοσίαν οἰουδήποτε ἐτέρου Ὑπουργείου, δύναται νὰ μετέχῃ τοῦ εἰρημένου Συμβουλίου μετὰ ψήφου καὶ ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου τούτου. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς τοιαύτης συμμετοχῆς κανονισθῶσιν διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 11 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 Νόμου περὶ αὐτοτελοῦς γραφείου μελετῶν τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς :

Συνιστᾶται ἐν τῇ Κεντρικῇ ὑπηρεσίᾳ τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων ὑπηρεσία μελετῶν ἔχουσα προορισμὸν τὴν ἐκπόνησιν τοπογραφικῶν διαγραμμάτων, τὸν στατικὸν ἔλεγχον λιθίνων, σιδηρῶν καὶ ἐκ σιδηροπαγῶς σκυροκονιάματος κατασκευῶν, τὴν μελέτην ὁδῶν καὶ ἔργων λιμενικῶν, ὑδραυλικῶν, ἀρχιτεκτονικῶν καὶ σχεδίων πόλεων, ὡς καὶ τὸν ἔλεγχον τοιούτων μελετῶν.

Εἰς τὴν ὑπηρεσίαν μελετῶν δύναται νὰ ὑπηρετήσωσιν οἰουδήποτε βαθμοῦ τακτικοὶ ἢ ἑκτακτοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων, τὸ δ' ἐν αὐτῇ ὑπηρετοῦν προσωπικὸν ὀρίζεται ἐκάστοτε διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατὸ πιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Διὰ Β. Διατάγματος θὰ κανονισθῶσιν τὰ εἰδικὰ γραφεῖα, ἐξ ὧν ἀποτελεσθῇσεται ἡ ὑπηρεσία τῶν Μελετῶν, ὁ τρόπος τῆς ἐξαρτήσεως αὐτῆς ἐκ τῆς Κεντρικῆς ὑπηρεσίας καὶ τῆς ἀνταποκρίσεώς της μετὰ τῶν τμημάτων τοῦ Ὑπουργείου, τὰ τῆς διευθύνσεως αὐτῆς καὶ τῶν εἰδικῶν γραφείων εἰς ἃ ὑποδιαιεσθῇσεται, τὰ καθήκοντα τοῦ ἐν αὐτῇ ὑπηρετοῦντος ἐκάστοτε προσωπικοῦ καὶ ἡ ἐν γένει ὁργάνωσις αὐτῆς καὶ ὁ τρόπος τῆς λειτουργίας της καταργουμένης πάσης σχετικῆς τῇ γραφείῳ μελετῶν προγενεστέρως διατάξεως. Οἱ προϊστάμενοι τῶν τμημάτων τῆς ὑπηρεσίας μελετῶν κατ' ἀνώτατον ὅρον τέσσαρες, δύναται νὰ ἔχωσιν βαθμὸν ἐπιθεωρητοῦ.

Ἄρθρον 3.

Διὰ Β. Διαταγμάτων ὀρίζονται ἐκάστοτε οἱ Νομοὶ οἱ ἀποτελοῦντες ἐκάστην περιφέρειαν Ἐπιθεωρήσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ ἡ πρωτεύουσα ἐνὸς Νομοῦ ἐξ ἐκάστης ἐπιθεωρήσεως ἐν ἣ ἐγκαθίσταται τὸ γραφεῖον τοῦ οἰκείου Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἐλεγομένου πάντοτε τοῦ εἰς τὸ κέντρον τῶν συγκοινωνιῶν τῆς περιφέρειας εὐρισκομένου τοιούτου.

Οἱ εἰς περιφέρειας ἐπιθεωρήσεων ἀνήκοντες ἐπιθεωρηταὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων τοποθετοῦμενοι ἐν αὐταῖς διὰ Β. Διατάγματος δὲν ἀπομακρύνονται τῆς περιφέρειας τῶν εἰμὴ ὁτάνις διαταχθῶσιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου. Ἐπιτρέπεται κατὰ πιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας νὰ ἀνυψήθωσιν ἐκτάκτως εἰς τοὺς Ἐπιθεωρητάς τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ ὑπηρεταὶ μὴ ὑπαγόμενοι εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς περιφέρειας ἐπιθεωρήσεως τῶν ἐν ἣ ἔχουσι τοποθετηθῇ.

Τὰ τῆς προσωρινῆς ἀναπληρώσεως τῶν ἀπόντων ἢ καλυμμένων ἐπιθεωρητῶν κανονισθῶσιν διὰ Β. Διατάγματος.

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῶν Δημοσίων Ἔργων πρὸς τοὺς λοιποὺς 5 τμημάτων ἰδρύεται καὶ ἕκτον τμήμα, τὸ τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων, ἀποσπασμένων τῶν σχετικῶν ὑπηρεσιῶν ἐκ τοῦ I' τμήματος τῶν Λιμενικῶν Ἔργων. Τοῦ τμήματος

τούτου προϊστάται ὡς Τμηματάρχης Ἐπιθεωρητὴς τῶν Δημοσίων Ἔργων ἢ Νομομηχανικός Α' τάξεως τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Διὰ Β. Διατάγματος δύναται νὰ συγχωνευθῇ τὸ VI' τμήμα τῶν Δημοσίων Ναυτικῶν Ἔργων μετὰ τοῦ τμήματος τῶν Λιμενικῶν Ἔργων.

Τοῦ Δ' τμήματος τῶν σχεδίων πόλεων κλπ. δύναται νὰ προϊσταται καὶ Ἐπιθεωρητὴς Ἀρχιτέκτων ἢ Νομοαρχιτέκτων.

Διὰ Β. Διατάγματος δύναται νὰ διαιρεθῇ τὸ Δ' τμήμα τῶν σχεδίων πόλεων κλπ. εἰς δύο ἀνεξάρτητα τμήματα ὧν τὸ ἐν θέλει διαλάβει τὰς συναφεῖς τοῖς σχεδίοις τῶν πόλεων ὑποθέσεις, τὸ δ' ἕτερον τὰ Δημόσια ἐν γένει κτίρια, ἐκτέρου δὲ τῶν δύο τούτων τμημάτων θέλουσι προϊστασθαι Ἐπιθεωρηταὶ Δημοσίων Ἔργων ἢ Ἐπιθεωρηταὶ Ἀρχιτέκτονες ἢ Νομομηχανικοὶ ἢ Νομοαρχιτέκτονες.

Τὰ ὡς ἄνω ἰδρυθησόμενα νέα τμήματα καὶ τὸ ἐν αὐτοῖς προσωπικὸν ὑπάγονται εἰς ὅσας καὶ τὰ λοιπὰ τμήματα διατάξεις.

Τὸ προσωπικὸν τῶν ἰδρυθησόμενων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου νέων τμημάτων, αἱ εἰς τὴν δικαιοδοσίαν αὐτῶν ὑπαχθῆσόμεναι ὑπηρεταὶ τοῦ Κράτους, καὶ ἡ ἐν γένει ὁργάνωσις καὶ λειτουργία τῶν καθορισθῶσιν διὰ Β. Διαταγμάτων.

Ἄρθρον 5.

Τὸ ἄρθρ. 12 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 Νόμου τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς :

Τὸ προσωπικὸν τῶν τμημάτων τῆς Κεντρικῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων κανονίζεται ἐκάστοτε ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς ὑπηρεσίας διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατὸ πιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἀλλ' ἐξ αὐτοῦ τὸ τεχνικὸν τοιοῦτον δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς ἐξῆς :

Ἐνα Διευθυντὴν Δημοσίων Ἔργων.

Ἐξ Ἐπιθεωρητῶν καὶ Νομομηχανικῶν Δημοσίων Ἔργων, δύο Ἐπιθεωρητὰς Ἀρχιτέκτονας καὶ Νομοαρχιτέκτονας, πέντε Μηχανικοὺς Α' τάξεως.

Πέντε Μηχανικοὺς Β' τάξεως.

Δύο Ἀρχιτέκτονας α' ἢ β' τάξεως.

Δεκαεξὶ Ὑπομηχανικοὺς, Ἐργοδηγοὺς καὶ Γεωμέτρους.

Τρεῖς Σχεδιαστας.

Δύο Ἐπιστάτας.

Εἰς τοὺς ἀνωτέρω ἀριθμοὺς δὲν περιλαμβάνεται τὸ προσωπικὸν τῆς ὑπηρεσίας τῶν μελετῶν δι' ἣν ἰσχύουσιν ἐτέραι διατάξεις.

Ἐκαστον τμήμα τῆς Κεντρικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων ὑποδιαιεσθῇσεται εἰς γραφεῖα ὀρισθησόμενα διὰ Β. Διατάγματος, δύναται δὲ εἰς τὴ μέλλον ἐν αἱ ἀνάγκαι τῆς ὑπηρεσίας ἀπαιτῶσι νὰ ἰδρύνωνται διὰ Β. Διαταγμάτων ἐν ἐκάστῳ τμήματι καὶ νέα γραφεῖα ἢ εἰδικὰ ὑπηρεταὶ.

Τὰ τοῦ καθυρισμοῦ τοῦ προσωπικοῦ τῶν γραφείων ἐκάστου τμήματος καὶ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Κράτους, αἵτινες ὑπαχθῇσονται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν αὐτῶν, καὶ τῆς ἐν γένει ὁργάνωσεως καὶ λειτουργίας τῶν τμημάτων καὶ τῶν ἐν αὐτοῖς γραφείων ἢ εἰδικῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων κανονίζονται ἐκάστοτε διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 6.

Τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου Γ'ΦΜΒ' χαρακτηριζόμενα ὡς ὑποταγμένα γραφεῖα Μηχανικῶν καὶ Ὑπομηχανικῶν μετὰ τὸν μάζονται ἐν γένει «Γραφεῖα Μηχανικῶν».

Είς τὸ μέλλον ἐν ἐκάστῳ δημιουργουμένῳ νέῳ Νομῷ τοῦ Κράτους ἰδρύεται διὰ Β. Διατάγματος καὶ ἐν Ἑραφείον Νομομηχανικοῦ, ὀριζομένης ὡς ἑδρας αὐτοῦ τῆς τοῦ Νομοῦ, ἐπίσης δὲ δύνανται διὰ Β. Διατάγματος καὶ νὰ καταργῶνται ὑφιστάμενα γραφεῖα Νομομηχανικῶν, εἴτε νὰ συγχωνεύονται δύο ἢ πλείοτερα γραφεῖα Νομομηχανικῶν εἰς ἓν.

Διὰ Β. Διατάγματος δύνανται ἐν τῇ περιφερείᾳ ἐκάστου Νομομηχανικοῦ νὰ ἰδρύνονται γραφεῖα Μηχανικῶν ἀπὸ τοῦτου ἐξήρημένα, ὀριζομένης διὰ τοῦ ἰδίου Διατάγματος τῆς ἑδρας αὐτῶν καὶ τῆς περιφερείας τῆς δικαιοδοσίας των ὡς καὶ νὰ καταργῶνται ὑφιστάμενα γραφεῖα Μηχανικῶν.

Ἡ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ τῶν γραφείων τῶν Νομομηχανικῶν καὶ Μηχανικῶν ὡς καὶ οἰοῦντοτε γραφείων ἢ συνεργείων κανονίζεται διὰ Β. Διατάγματος δυναμένη νὰ μεταβάλληται ἐκαστοτε ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 7.

Ὁ ὑπὸ τῶν ὑπὸ στοιχ. Γ30 καὶ ὑπ' ἀριθ. 276,310 καὶ 550 νόμων τροποποιηθεὶς ὑπὸ στοιχ. ΓΦΜΒ' Νόμος, τροποποιεῖται ὅσον ἀφορᾷ τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς ἀκολούθως.

Τὸ ἐκ πολιτικῶν Μηχανικῶν προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων ὀρίζεται ὡς ἐξῆς.

Διευθυντὴς Δημοσίων Ἔργων	1
Ἐπιθεωρητὴς Δημοσίων Ἔργων	16
Νομομηχανικοὶ Α' τάξεως	21
Νομομηχανικοὶ Β' τάξεως	21
Μηχανικοὶ Α' τάξεως	40
Μηχανικοὶ Β' τάξεως	50
Ἐργοδηγοὶ	140
Γεωμέτραι	10
Σχεδιασταὶ	20
Ἐπιστάται	32

Ὁ ἀριθμὸς τῶν Μηχανικῶν Β' τάξεως, δύνανται νὰ ἢ μείζων τοῦ 50 ἀλλὰ πάντως δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίῃ τὸ σύνολον τῶν κενῶν θέσεων Νομομηχανικῶν καὶ Μηχανικῶν.

Μηχανικοὶ Β' τάξεως διορίζονται πρὸς πλήρωσιν χηρυσουσῶν θέσεων Μηχανικῶν Β' τάξεως οἱ ἔχοντες διπλωμα Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ ἐπισήμως ἀνεγνωρισμένης ἀνωτάτης τεχνικῆς σχολῆς καὶ ἐπιτυχόντες εἰς διαγωνισμὸν εἰς ὃν μετέχουσιν ἐφ' ὅσον προὑπηρέτησαν ἐν τῇ κατηγορίᾳ τοῦ προσωπικοῦ τῶν πολιτικῶν μηχανικῶν τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς Ἀξιωματικοὶ Μηχανικοὶ συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ 16 ἄρθρου τοῦ παρόντος Νόμου.

Ὁ διορισμὸς τῶν ἐπιτυχόντων κατὰ τὸν διαγωνισμὸν τοῦτον οὕτως αἱ λεπτομέρειαι κανονισθῶσιν διὰ Β. Διατάγματος γίνεσθαι ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σειράς τῆς κατ' αὐτὸν ἐπιτυχίας.

Καταργεῖται ὁ βαθμὸς τοῦ Μηχανικοῦ Ι' τάξεως τῶν Δημοσίων Ἔργων, οἱ δὲ ἤδη ὑπηρετοῦντες ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς Μηχανικοὶ Ι' τάξεως ἀφομοιοῦνται διὰ Β. Διατάγματος κατὰ βαθμὸν καὶ μισθὸν πρὸς τοὺς Β' τάξεως τοιούτους, ἡ δὲ πλέον τῶν δύο ἐτῶν ὑπηρεσία αὐτῶν ἐν τῷ βαθμῷ τοῦ Μηχανικοῦ Ι' τάξεως λογίζεται ὡς χρόνος ὑπηρεσίας ἐν τῷ βαθμῷ τοῦ Μηχανικοῦ Β' τάξεως.

Οἱ ὑπηρετοῦντες ἤδη ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς μόνιμοι Ὑπομηχανικοὶ διπλωματοῦχοι Μηχανικοὶ τοῦ Μετασβίου Πολυτεχνείου ἢ ἐτέρας ὁμοταγοῦς αὐτοῦ ἀνεγνωρισμένης σχολῆς προάγονται εἰς Μηχανικοὺς Β' τάξεως διὰ Β. Διατάγματος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν 1 ἐτους Δημοσ. ὑπηρεσίας.

Οἱ ἐκτακτοὶ Ὑπομηχανικοὶ καὶ οἱ τακτικοὶ τοιοῦτοι

οἱ ἔχοντες δημοσίαν ὑπηρεσίαν ἥσσονα τοῦ ἐτους οἱ κεκτημένοι διπλωμα Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ ἀνεγνωρισμένης ἀνωτάτης τεχνικῆς σχολῆς οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου εὑρισκόμενοι ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Κράτους, ἀφομοιοῦνται τῇ αἰτήσῃ των διὰ Β. Δ)τος πρὸς τοὺς Ἀξιωματικοὺς Μηχανικοὺς ἄνευ οἰασθῆσθαι ἐτέρας διατυπώσεως, καὶ μετὰ ἐνὸς ἐτους ἐν συνόλῳ ὑπηρεσίαν ὡς ἐκτάκτων, τακτικῶν, καὶ δοκιμῶν Μηχανικῶν δύνανται νὰ καταταχθῶσιν ὡς μόνιμοι ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων ἐν τῷ βαθμῷ τοῦ Μηχανικοῦ Β' τάξεως διὰ Β. Δ)τος μετὰ γνώμην τοῦ κατωτέρου ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου καθορίζοντος τοῦ τελευταίου τοῦτου καὶ τὴν σειράν τῆς κατατάξεώς των ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὑπαρχουσῶν περὶ τῆς ἱκανότητος αὐτῶν ἐκθέσεων.

Διὰ Β. Διατάγματος δύνανται νὰ τροποποιηθῶσι τὰ εἰς τὸ ἐκ Πολιτικῶν Μηχανικῶν προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀνατεθειμένα ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων καθήκοντα ὡς καὶ τὰ τῆς ὁργανώσεως καὶ λειτουργίας τῆς ἐν γένει ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἐν τῇ Κεντρικῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων πλὴν τῶν ἐν ἄρθρῳ 5 τοῦ παρόντος νόμου ὀριζομένων θέσεων, δημιουργεῖται καὶ θέσις Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ, προστιθεμένου εἰς τοὺς ἐν τῇ παρόντι ἄρθρῳ ὀριζομένους βαθμοὺς Πολιτικῶν Μηχανικῶν καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Δημοσίων Ἔργων ὅστις τάσσεται ἱεραρχικῶς ἀμέσως μετὰ τὸν Διευθυντὴν.

Ὁ Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς Δημοσίων Ἔργων δύνανται νὰ ἀναπληροῦ τὸν Διευθυντὴν τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀπόντα ἢ κωλυόμενον εἰς τὰ καθήκοντα αὐτοῦ καὶ προεδρεύει αὐτοδικαίως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, κωλυομένου τοῦ Διευθυντοῦ, ἔχει δὲ μισθὸν καὶ λοιπὰς σχετικὰς τῇ ὑπηρεσίᾳ του ἀποδοχὰς ὁμοίας πρὸς τοὺς Ἐπιθεωρητὰς Δημοσίων Ἔργων.

Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς Δημοσίων Ἔργων διορίζεται ἐπὶ τετραετῇ θητείᾳ διὰ Β. Διατάγματος ἐκ τῶν ἔχοντων τὰ προσόντα ὅπως καταλάβωσι τὴν θέσιν τοῦ Διευθυντοῦ Δημοσίων Ἔργων ἢ ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ ἰδιώτῃ διπλωματοῦχος ἀνωτάτης τεχνικῆς Σχολῆς, κεκτημένος ἀνεγνωρισμένην ἱκανότητα καὶ πάλυστῃ εὐδόκῳ πεῖραν.

Προσωρινῶς δύνανται νὰ ἀνατίθενται ἐκαστοτε καθήκοντα Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ δι' Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως καὶ εἰς Ἐπιθεωρητὰς Δημοσίων Ἔργων.

Ἡ θέσις τοῦ διοριζομένου Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ ὑπάλληλος τῶν Δημοσίων Ἔργων δὲν πληροῦται.

Διὰ Β. Διατάγματος κανονισθῶσιν τὰ καθήκοντα καὶ δικαιώματα τοῦ Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Περὶ τοπογράφων.

Ἄρθρον 8.

Ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων συνιστᾶται ἰδιαιτέρᾳ κατηγορίᾳ προσωπικοῦ τοπογράφων, τὸ ὅποιον ἀσχολεῖται εἰς τὴν σύνταξιν τοπογραφικῶν χαρτῶν πάσης φύσεως καὶ εἰς ἔλεγχον τοιούτων χαρτῶν ἀναγκασιούτων ταῖς ὑπηρεσίαις τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, πρὸς δὲ καὶ εἰς πᾶσαν ἐτέραν ἐργασίαν συναφῇ πρὸς τὴν εἰδικότητα του, ἣν ἤθελεν ἀναθέσει αὐτῷ τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας.

Τὸ προσωπικὸν τῶν τοπογράφων ὑπάγεται εἰς τὴν Κεντρικὴν ὑπηρεσίαν τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ διατίθεται

ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου εἴτε εἰς αὐτοτελῇ συνεργεῖα τοπογραφικῶν μελετῶν, εἴτε εἰς μικτὰ συνεργεῖα ὁμοίας φύσεως μελετῶν, εἴτε καὶ εἰς γραφεῖα καὶ συνεργεῖα ἐκτελέσεως καὶ ἐλέγχου ἐκτελέσεως ἔργων.

Διὰ Β. Διατάγματος κανονισθῶνται τὰ καθήκοντα καὶ ἡ ἀρμοδιότης τοῦ προσωπικοῦ τῶν τοπογράφων, ἡ ὑποδιαιρέσις αὐτοῦ εἰς ἐιδικούς κλάδους ὡς καὶ τὰ τῆς ὀργάνωσης καὶ λειτουργίας τῆς ὑπηρεσίας του ἐν ἐκάστη περιπτώσει.

Ἄρθρον 9.

Ἡ κατηγορία τῶν τοπογράφων διελκιδάται τὰς ἐξῆς διαβαθμίσεις.

Τοὺς Ἐπιθεωρητὰς τοπογράφους ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὸν καὶ μισθὸν καὶ πάσης φύσεως σχετικῆς τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν ἀποδοχῶν πρὸς Νομομηχανικούς Α' τάξεως, τοὺς Ἀρχιτοπογράφους ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὸν καὶ μισθὸν καὶ πάσης φύσεως σχετικῆς τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν ἀποδοχῶν πρὸς Νομομηχανικούς Β' τάξεως καὶ τοὺς τοπογράφους Α' καὶ Β' τάξεως ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὸν καὶ μισθὸν καὶ πάσης φύσεως σχετικῆς τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν ἀποδοχῶν πρὸς Μηχανικούς Α' καὶ Β' τάξεως.

Τὸ προσωπικὸν τῆς κατηγορίας τῶν τοπογράφων καθορίζεται ὡς ἐξῆς:

Ἐπιθεωρητὰς τοπογράφοι ἔχοντες ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐποπτείαν τῶν ἀπάσης τῆς ὑπὸ τῶν ὑπηρετιῶν τῶν Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Σιδηροδρόμων ἐκτελουμένης πάσης φύσεως τοπογραφικῆς ἐργασίας 1

Ἀρχιτοπογράφοι χρησιμοποιοῦμενοι ὡς προϊστάμενοι τοπογραφικῶν συνεργεῖων καὶ πρὸς ἐλέγχον τῶν ὑπὸ τῶν τοπογράφων Α' καὶ Β' τάξεως ἐκτελουμένων τοπογραφικῶν ἐργασιῶν τὸ ὅλον 5

Τοπογράφοι Α' τάξεως τὸ ὅλον 6

» Β' » » » » 6

Ὁ ἀριθμὸς τῶν τοπογράφων Β' τάξεως δύναται νὰ ᾖ μείζων τῶν 6, ἀλλὰ πάντως δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίῃ τὸ σύνολον τῶν κενῶν θέσεων ἀρχιτοπογράφων καὶ τοπογράφων Α' καὶ Β' τάξεως.

Τοπογράφοι Β' τάξεως διορίζονται διὰ Β. Διατάγματος πρὸς πλήρωσιν χρευσουσῶν θέσεων τοπογράφων Β' τάξεως οἱ ἔχοντες διπλῶμα ἀνεγνωρισμένης ἀνωτάτης τεχνικῆς Σχολῆς ἐν ᾗ διδάσκαται τὸ μάθημα τῆς Ἀνωτέρας καὶ κατωτέρας Γεωδαισίας ἢ ἀνεγνωρισμένης ἀνωτέρας ἐιδικῆς Σχολῆς τοπογραφίας καὶ ἐπιτυχόντες εἰς διαγωνισμὸν εἰς ὃν μετέχουσιν ἐφ' ὅσον προϋπηρέτησαν ἐπὶ διετίμῃ ἐν τῇ κατηγορίᾳ τοῦ προσωπικοῦ τῶν τοπογράφων ὡς δόκιμοι τοπογράφοι, συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ 16 ἁρθροῦ τοῦ παρόντος νόμου. Ὁ διορισμὸς τῶν ἐπιτυχόντων κατὰ τὸν διαγωνισμὸν τοῦτον, οὕτως αἱ λεπτομέρειαι κανονισθῶσιν διὰ Β. Διατάγματος, γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σειρᾶς τῆς κατ' αὐτὸν ἐπιτυχίας.

Ἐξαιρετικῶς κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου ἐπιτρέπεται νὰ διορισθῶσιν ἀπ' εὐθείας διὰ Β. Διατάγματος κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἐργῶν, ὡς ἐπιθεωρητὰς τοπογράφοι, ἀρχιτοπογράφοι καὶ τοπογράφοι Α' καὶ Β' τάξεως, καταλαμβάνοντες τὰς ἀνωτέρω ὀριζόμενὰς θέσεις ἕως 18 μηχανικοὶ διπλωματοῦχοι ἀνεγνωρισμένων ἀνωτέρων τεχνικῶν σχολῶν κακτημένοι ἐιδικὴν περὶ τὴν τοπογραφίαν πεῖραν.

Οἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον διοριζόμενοι τοπογράφοι ἐφ' ὅσον κενήνται προγενεστέρων δημοσίων ὑπηρεσιῶν, αὕτη συνυπολογίζεται διὰ τὰς μετὰ πενταετίαν προσκυρήσεις μισθοδοσίας τὰς καθοριζόμενὰς ὑπὸ τοῦ παρόντος

νόμου ὡς καὶ εἰς τὴν ἀπονομὴν τῆς συντάξεώς των ἐφ' ἣσαν καταβάλλωσιν οὗτοι εἰς τὸ Δημόσιον ταμεῖον τὰς ἀναλογούσας κρατήσεις ἐντὶς ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς προσλήψεώς των ὡς μισθῶν ὑπαλλήλων.

Οἱ δυνάμει τοῦ νόμου ΔΑΓ' εἰς ἐιδικὰς τοπογραφικὰς ὑπηρεσίας ἀπχοληθέντες Ὑπομηχανικοὶ δύνανται κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ κατωτέρου ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου νὰ κατακταθῶσιν ὡς Τοπογράφοι Β' τάξεως, χωρὶς νὰ δύνανται νὰ προάγωνται πέραν τοῦ βαθμοῦ τοῦ Τοπογράφου Α' τάξεως, ὑπαγόμενοι ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει εἰς τὰς ἰσχύουσας περὶ προσωπικοῦ Τοπογράφων διατάξεις.

Ἄρθρον 10.

Αἱ προαγωγαὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν τοπογράφων ἀπὸ βαθμοῦ εἰς βαθμὸν καὶ ἀπὸ τάξεως εἰς τάξιν γίνονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἐργῶν, πρὸς ὃ κατὰ βαθμὸν ἐξομοιοῦται, ἰσχυουσῶν διατάξεων καὶ μόνον πρὸς πλήρωσιν ὑπαρχουσῶν ἐν ἐκάστῳ βαθμῷ καὶ τάξει κενῶν θέσεων.

Τὸ προσωπικὸν τῶν τοπογράφων ὅσον ἀφορᾷ τὴν μόνιμότητα τὰς πρὸς προαγωγὴν ἀπαιτούμενας διατυπώσεις καὶ προσίντα τὰς ἐν γένει ἀποδοχὰς, τὰς ἀδείας, τὰς ἀμειβάς καὶ ποινὰς, τὸ δικαίωμα τοῦ ἐκτελεῖν ἰδιωτικὰς ἐργασίας καὶ τὴν ὑπηρετικὴν κατάστασιν, ὑπάγεται εἰς τὰς ἰσχύουσας διατάξεις περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἐργῶν, πρὸς ὃ τοῦτο κατὰ βαθμὸν ἐξομοιοῦται, ἐφ' ὅσον δὲν ἀντίκεινται αὗται εἰς τὸν παρόντα νόμον, ἐξαιρουμένου τοῦ 39ου ἁρθροῦ τοῦ ΓΦΜΒ' νόμου ὅπερ δὲν ἰσχύει διὰ τοὺς τοπογράφους.

Οἱ ἐν ὑπαίθρῳ ἀσχολούμενοι πρὸς σύνταξιν τοπογραφικῶν Χαρτῶν ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Σιδηροδρόμων, πρὸς τῇ ἡμερησίᾳ αὐτῶν ἀποζημιώσεται καὶ τὰς ἀποζημιώσεις ὁδοιπορικῶν ἐξόδων διὰ τὴν πρώτην ἐκ τῆς ἐδρας τῶν μεταβῆτιν εἰς τὴν τόπιν τῆς ἐργασίας καὶ τὴν ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἐδραν τῶν τελευταίων ἐπιστροφῆν, ἀντὶ τῶν χιλιόμετρικῶν ἀποζημιώσεων διὰ τὰ κατ' ἐκάστην ὑπὸ τούτων διακινούμενα χιλιόμετρα καὶ τοῦ εἰς τοὺς πλεόν τοῦ μηνὸς ἐπὶ τοῦ τόπου τῶν ἔργων παρκαμένου παρκαζομένου ἐπιμισθίου, λαμβάνουσι στρεμματικὴν καὶ κατὰ σημεῖον ἀποζημιώσιν ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὑπὸ τούτων παρκαζομένης ἐργασίας.

Ἡ στρεμματικὴ καὶ κατὰ σημεῖον ἀποζημιώσις κανονισθῆσεται διὰ Β. Διατάγματος δι' ἐκαστον εἶδος τοπογραφικῆς ἐργασίας, πλὴν αὕτη δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ δι' ἐκαστον ὑπάλληλον τὰ 2/3 τοῦ παρκαζομένου αὐτοῦ ἐκίστατος μισθοῦ.

Τὸ ὅριον ἡλικίας τῶν τοπογράφων κανονίζεται ὡς ἐξῆς:

Διὰ τὸν Ἐπιθεωρητὴν τοπογράφον τὸ 60ὸν ἔτος.

» » Ἀρχιτοπογράφον » 58ον »

» τοὺς τοπογράφους Α' καὶ Β' τάξεως » 50ον »

Εἰς περιπτώσιν κατ' ἣν εἰς τὰς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Σιδηροδρόμων ἀνατεθῇ καὶ ἕτεροι τοπογραφικὰ ὑπηρετοῦντες τοῦ Κράτους πρὸς διεξάγωγὴν ὁποίων δὲν ἐπαρκεῖ τὸ ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου καθοριζόμενον ὡς ἀνωτέρω προσωπικόν, δύναται τοῦτο νὰ αὐξάνηται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου μέχρι τοῦ πολὺ τοῦ διπλασίου τοῦ ἥδη διὰ τοῦ παρόντος νόμου ὀριζομένου ὅσον ἀφορᾷ τοὺς Ἐπιθεωρητὰς τοπογράφους καὶ ἀρχιτοπογράφους καὶ μέχρι τοῦ τριπλασίου ὅσον ἀφορᾷ τοὺς τοπογράφους Α' καὶ Β' τάξεως. Ἐπίσης δύναται νὰ αὐξηθῇ τὸ πολὺ μέχρι τοῦ τριπλασίου ὃ ἐν τῷ ἁρθρῷ 7 ἀριθμὸς τῶν γεωμετρῶν. Αἱ συμπληρωματικαὶ θέσεις τῆς παρκαζομένου ταύτης δύναν-

ται να πληρωθούν και δι' εκτάκτου προσωπικού συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 310.

Τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀξίαν τοῦ προσωπικοῦ τῶν Γεωμετρῶν καὶ Τοπογράφων ἰσχύει καὶ δι' ἡν περίπτωσιν ἀποσπασθῇ μέρος τοῦ προσωπικοῦ τοῦτου εἰς τὴν σχετικὴν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Γεωργίας τεχνικὴν ὑπηρεσίαν.

Ἐπιτρέπεται ἡ ἐκτέλεσις τοπογραφικῶν ἐν γένει ἐργασιῶν ἐργολαβικῶς ὑπὸ ἰδιωτῶν, ὁ δὲ τρόπος τῆς ἐκχωρήσεως τῶν τοιούτων ἐργασιῶν καὶ ἀπασαὶ αἱ σχετικαὶ λεπτομέρειαι κανονισθῶσιν διὰ Β. Διατάγματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Περὶ ἀρχιτεκτόνων.

Ἄρθρον 11.

Ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων συνιστᾶται ἰδιαιτέρα κατηγορία προσωπικοῦ Ἀρχιτεκτόνων, τὸ ὅποιον ἀπασχολεῖται εἰς τὴν ἀπὸ ἀρχιτεκτονικῆς ἀπόψεως μελέτην, κατασκευὴν καὶ μεταρρυθμίσιν κτιρίων, εἰς τὴν μελέτην καὶ ἐκτέλεσιν ρυμοτομιῶν καὶ ἔργων ἐξωραϊστικῶν πόλεων καὶ χωριῶν ὡς καὶ εἰς τὴν ἔλεγχον μελετῶν ἢ ἐκτελέσεως τοιούτων ἔργων, εἰς τὴν Οἰκοδομικὴν Ἀστυνομίαν τῶν πόλεων, πρὸς δὲ καὶ εἰς πᾶσαν ἑτέραν ἐργασίαν συναφῇ πρὸς τὴν εἰδικότητά του, ἣν ἤθελεν ἀναθέσθαι αὐτῷ τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας. Εἰς τὸ προσωπικόν τοῦτο τῶν Ἀρχιτεκτόνων δύναται νὰ ἀντικθίσταται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἡ μελέτη καὶ ἐκτέλεσις δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν οἰκοδομικῶν ἔργων.

Ἄρθρον 12.

Ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδοθησούντων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, συσταθῶσιν ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς ὑπηρεσίας τὸ πολὺ 3 γραφεῖα Νομοαρχιτεκτόνων εἰς 3 πρωτεύουσας νομῶν, τὰ ὅποια ὅσον ἀφορᾷ τὸν τρόπον τῆς ἐσωτερικῆς τῶν δικηέσεως τὴν ἐκ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐξάρτησιν των, τὰς πρὸς τοὺς Ἐπιθεωρητὰς τῶν Δημοσίων Ἔργων σχέσεις των καὶ τὴν ἐν γένει πρὸς τὰς διαφόρους ἀρχὰς ἀνταποκρίσιν των, ὑπάγονται εἰς τὰς αὐτὰς ὀργανικὰς διατάξεις εἰς τὰς ὁποίας καὶ τὰ γραφεῖα τῶν Νομομηχανικῶν.

Διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένων ἐκάστοτε τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, θέλει καθορίζεσθαι ἡ περιφέρεια εἰς ἣν ἐκτείνεται ἡ δικαιοδοσία ἐκάστου τοιούτου γραφείου καὶ αἱ ἰσχύουσαι διατάξεις, ὧν ἡ ἐφαρμογὴ δέον νὰ ἀσκήτῃται ὑπὸ τῶν γραφείων Νομοαρχιτεκτόνων.

Τὰ ἐξόδα τῶν γραφείων Νομοαρχιτεκτόνων κανονίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διὰ τὰ γραφεῖα Νομομηχανικῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων.

Μετὰ παρέλευσιν 5 ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, δύναται νὰ ἰδρύνωνται διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ ἄλλων γραφείων Νομοαρχιτεκτόνων, πλὴν τῶν ἀνωτέρω ὀρισθέντων, ἀρὰ δύο τὸ πολὺ κατ' ἑτος, ὑπαγόμενα εἰς αὐτὰ καὶ τὰ ἀνωτέρω γενικὰς διατάξεις.

Τὰ τῆς ὀργανώσεως, δικαιοδοσίας καὶ λειτουργίας τῶν γραφείων Νομοαρχιτεκτόνων καὶ τοῦ καθορισμοῦ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν κανονισθῶσιν διὰ Β. Διατάγματος.

Ἄρθρον 13.

Ἡ κατηγορία τῶν Ἀρχιτεκτόνων διαλαμβάνει τὰς ἐξῆς διακρίσεις :

Τοὺς Ἐπιθεωρητὰς Ἀρχιτέκτονας ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὸν, μισθὸν καὶ πάσης φύσεως σχετικὰς τῇ ὑπηρεσίᾳ των

ἀποδοχὰς πρὸς Ἐπιθεωρητὰς Δημοσίων Ἔργων, τοὺς Νομοαρχιτέκτονας Α' καὶ Β' τάξεως ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὸν καὶ μισθὸν καὶ πάσης φύσεως σχετικὰς τῇ ὑπηρεσίᾳ των ἀποδοχὰς πρὸς Νομομηχανικοὺς Α' καὶ Β' τάξεως καὶ τοὺς Ἀρχιτέκτονας Α' καὶ Β' τάξεως ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὸν, μισθὸν καὶ πάσης φύσεως σχετικὰς τῇ ὑπηρεσίᾳ των ἀποδοχὰς πρὸς Μηχανικοὺς Α' καὶ Β' τάξεως.

Τὸ προσωπικὸν τῶν Ἀρχιτεκτόνων ὀρίζεται ὡς ἀκολουθῶς :

Τμηματάρχαι τῶν ἐν τῇ Διευθύνσει τῶν Δημοσίων Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας εἰδικῶν Ἀρχιτεκτονικῶν τμημάτων ἔχοντες τίτλον Ἐπιθεωρητοῦ Ἀρχιτέκτονος καὶ ἰσοδυναμοῦντες κατὰ βαθμὸν πρὸς Ἐπιθεωρητὰς Δημοσίων Ἔργων ἐν ὧν 2

Νομοαρχιτέκτονας Α' τάξεως ἐν ὧν 2

Νομοαρχιτέκτονας Β' τάξεως ἐν ὧν 2

Ἀρχιτέκτονας Α' τάξεως ἐν ὧν 1

Ἀρχιτέκτονας Β' τάξεως ἐν ὧν 1

Ὁ ἀριθμὸς τῶν Ἀρχιτεκτόνων Β' τάξεως δύναται νὰ ᾖ μείζων τοῦ 1, ἀλλὰ πάντως δὲν πρέπει νὰ ὑπερβῇ τὸ σύνολον τῶν κενῶν θέσεων Νομοαρχιτεκτόνων καὶ Ἀρχιτεκτόνων.

Ἀρχιτέκτονας Β' τάξεως διορίζονται διὰ Β. Διατάγματος πρὸς πληρώσιν χηρευουσῶν θέσεων Ἀρχιτεκτόνων Β' τάξεως οἱ ἔχοντες δίπλωμα Ἀρχιτέκτονος ἐπιτήμως ἀνεγνωρισμένης ἀνωτάτης εἰδικῆς Ἀρχιτεκτονικῆς Σχολῆς καὶ ἐπιτυγχίντες εἰς διαγωνισμόν εἰς ὃν μετέχουσιν ἐφ' ὅσον ὑπῆρξεν ἐπὶ διετίαν ἐν τῇ κατηγορίᾳ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Ἀρχιτεκτόνων ὡς δίκαιος Ἀρχιτέκτονας συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ 16 ἔργου τοῦ παρόντος Νόμου.

Ὁ διορισμὸς τῶν ἐπιτυγόντων κατὰ τὸν διαγωνισμόν τοῦτον οὕτως αἱ λεπτομέρειαι κανονισθῶσιν διὰ Β. Δ. γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σειράς τῆς κατ' αὐτὸν ἐπιτυχίας.

Ἐξαιρετικῶς κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου δύναται νὰ διορισθῶσι καὶ ἀνεγνωρισμοῦ κατόπιν ἀπλῆς γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν δημοσίων ἔργων ὡς ἀρχιτέκτονας Α' καὶ Β' τάξεως ἢ νομοαρχιτέκτονας Β' τάξεως καταλαμβάνοντες τὰς ἀνωτέρω ὀρισθείσας θέσεις, ἀρχιτέκτονες διπλωματοῦχοι ἀνεγνωρισμένων σχολῶν τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς, ἔχοντες τουλάχιστον τριετὴ πείραν.

Αἱ προαγωγαὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Ἀρχιτεκτόνων ἀπὸ βαθμοῦ εἰς βαθμὸν καὶ ἀπὸ τάξεως εἰς τάξιν γίνονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων πρὸς ὃ τοῦτο κατὰ βαθμὸν ἐξομοιοῦται ἰσχυουσῶν διατάξεων καὶ μόνον πρὸς πληρώσιν ὑπαρχουσῶν ἐν ἐκάστῳ βαθμῷ καὶ τάξει κενῶν θέσεων.

Τὸ προσωπικὸν τῶν Ἀρχιτεκτόνων ὑπηρετεῖ εἴτε ἐν τοῖς κατὰ τόπους γραφείοις Νομοαρχιτεκτόνων, εἴτε ἐν τῇ Κεντρικῇ ὑπηρεσίᾳ τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων, εἴτε καὶ εἰς εἰδικὰ συναργεῖα, τὰ δὲ καθήκοντα καὶ ἡ ἀρμοδιότης αὐτοῦ ὡς καὶ τὰ τῆς ἀναπληρώσεώς του ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ κανονισθῶσιν διὰ Β. Διατάγματος.

Τὸ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἔργου καθοριζόμενον προσωπικὸν Νομοαρχιτεκτόνων καὶ Ἀρχιτεκτόνων ἀξίανει διὰ Β. Διατάγματος κατὰ ἕνα Ἀρχιτέκτονα Α' ἢ Β' τάξεως καὶ ἕνα Νομοαρχιτέκτονα Α' ἢ Β' τάξεως δι' ἑκάστον ἰδρυνόμενον γραφεῖον Νομοαρχιτεκτόνων ἐκ τῶν μετὰ πενταετίαν ἰδρυθησούντων τοιούτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγούμενου ἔργου.

Τὸ προσωπικὸν τῶν Ἀρχιτεκτόνων ὅσον ἀφορᾷ τὴν μο-

νιμότητα την τοποθέτησιν, την μετακίνησιν, τὰς πρὸς προαγωγὴν ἀπαιτούμενας διατυπώσεις καὶ προσόντα, τὰς ἐν γένει ἀποδοχὰς, τὰς ἀδείας, τὰς ἀμοιβὰς καὶ ποινὰς, τὸ δικαίωμα τοῦ ἐκτελεῖν ἰδιωτικὰς ἐργασίας, τὸ ὅριον τῆς ἡλικίας καὶ τὴν ὑπηρεσιακὴν κατάστασιν, ὑπάγεται εἰς τὰς ἰσχυοῦσας περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, πρὸς ὃ κατὰ βαθμὴν ἐξομοιοῦται διατάξεις, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντίκεινται εἰς τὸν παρόντα Νόμον.

ΚΑΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Διατάξεις ἀφορῶσαι τὴν Διευθύνσιν τῶν Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 14.

Τὸ ἄρθρον 17 τοῦ Νόμου 276 περὶ ἰδρύσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς.

Τὸ προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἀποτελοῦσιν.

Εἰς Διευθυντὴς ἐπὶ μηχανικῇ μισθῷ δραχμῶν ἐξακοσίων καὶ ἐπὶ βαθμῷ Γενικοῦ Γραμματέως, προϊστάμενος τῆς ὅλης ὑπηρεσίας καὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως, ἀσκῶν δικαίωμα καὶ καθήκοντα Γενικοῦ Γραμματέως, ὅστις διευθύνει ἀμέσως καὶ τὸ Γεν. τμήμα τῆς Διευθύνσεως.

Τρεῖς Ἐπιθεωρηταὶ ἢ Νομομηχανικοὶ πρώτης τάξεως ὡς Τμηματάρχαι. Ἐκαστος τούτων διευθύνει ἀνὰ ἓν τῶν Α', Β', Γ' τμημάτων τῆς Διευθύνσεως.

Εἰς Ἐπιθεωρητὴς Ἠλεκτρολόγος ἢ Νομομηχανικὸς Ἠλεκτρολόγος πρώτης τάξεως, διευθύνων τὸ Δον τμήμα.

Τέσσαρες Νομομηχανικοὶ πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως, τρεῖς Μηχανικοὶ πρώτης τάξεως, καὶ τρεῖς Μηχανικοὶ δευτέρας τάξεως.

Εἰς Νομομηχανικὸς Ἠλεκτρολόγος πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως, εἰς Μηχανικὸς Ἠλεκτρολόγος πρώτης τάξεως καὶ εἰς Μηχανικὸς Ἠλεκτρολόγος δευτέρας τάξεως.

Εἰς Ἐπιθεωρητὴς Μηχανολόγος, τέσσαρες Νομομηχανικοὶ Μηχανολόγοι πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως, τρεῖς Μηχανικοὶ Μηχανολόγοι πρώτης τάξεως, καὶ τρεῖς Μηχανικοὶ Μηχανολόγοι δευτέρας τάξεως.

Δώδεκα ἐργοδηγοὶ ἢ ἐργοδηγοὶ Ἠλεκτρολόγοι ἢ ἐργοδηγοὶ μηχανολόγοι.

Δύο σχεδιασταί, εἰς ἀρχιτεχνίτης Ἠλεκτρολόγος καὶ δύο μηχανοτεχνίται.

Δύο Γραμματεῖς πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως.

Πᾶσα ἄλλη θέσις τακτικῶν ὑπαλλήλων Ἐπιθεωρητοῦ, Νομομηχανικοῦ, Μηχανικοῦ ἢ ἱσοβάθμου Ἠλεκτρολόγου, καὶ Μηχανολόγου, προβλεπομένη ὑπὸ προγενεστέρων διατάξεων καταργεῖται.

Τὸ ἐκ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Σιδηροδρόμων μετατεθὲν προσωπικὸν διατηρεῖ ἅπαντα τὰ ἐκ τῶν Νόμων ΓΦΜΒ', ΓΦΓ', καὶ ΓΦΟ' καὶ λοιπῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων ἀπορρέοντα δικαιώματά του καὶ ὑποχρεώσεις.

Οἱ ὑπὸ τοῦ ΓΦΜΒ' Νόμου Μηχανουργοὶ ἀποκαλούμενοι, μετανομάζονται διὰ τοῦ παρόντος Νόμου εἰς Μηχανολόγους.

Ἀπαν τὸ ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ὀριζόμενον τακτικὸν προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, προάγεται ἀπὸ βαθμοῦ εἰς βαθμὸν καὶ ἀπὸ τάξεως εἰς τάξιν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων, πρὸς ὃ κατὰ βαθμὸν ἐξομοιοῦται, ἰσχυουσῶν διατάξεων καὶ μόνον πρὸς πλήρωσιν ὑπαρχουσῶν ἐν ἐκάστῃ βαθμῷ καὶ τάξει κενῶν θέσεων. Διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως

τῶν Σιδηροδρόμων δὲν ἰσχύει τὸ ἄρθρον 39 τοῦ ΓΦΜΒ' Νόμου.

Διὰ Β. Διατάγματος θὰ κανονισθῶσι τὰ κατὰ τὸν τοῦ προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἐν ἐκάστῃ περιπτώσει καὶ τὰ τῆς διαθέσεως τοῦ προσωπικοῦ, διὰ τὸ ὅποσον δὲν προβλέπονται ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου ὀργανικαὶ θέσεις ἐν τῇ Κεντρικῇ ἢ ἐξωτερικῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Σιδηροδρόμων.

Μηχανικὸς, ἢ Ἠλεκτρολόγος ἢ Μηχανολόγος Β' τάξεως, διορίζεται διὰ Β. Διατάγματος, πρὸς πλήρωσιν ἀντιστοίχου κενῆς θέσεως Μηχανικοῦ ἢ Ἠλεκτρολόγου ἢ Μηχανολόγου Β' τάξεως ὃ ἔχων διπλωμα ἀνωτάτης Τεχνικῆς Σχολῆς Πολιτικῶν Μηχανικῶν, Ἠλεκτρολόγων, Μηχανολόγων καὶ ἐπιτυχὼν εἰς διαγωνισμὸν εἰς ἓν μετέχει ἐφ' ὅσον προϋπηρέτησεν ἐπὶ διετίκῃ ὡς δόκιμος, Μηχανικός, Ἠλεκτρολόγος, Μηχανολόγος, συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ 16 ἄρθρου τοῦ παρόντος Νόμου. Ὁ διορισμὸς τῶν ἐπιτυχόντων κατὰ τοὺς διαγωνισμοὺς τούτους, ὧν αἱ λεπτομέρειαι κανονισθῶσιν διὰ Β. Διατάγματος, γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σειρᾶς τῆς κατ' αὐτὸν ἐπιτυχίας.

Διευθυντὴς τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας διορίζεται εἰς τῶν Ἐπιθεωρητῶν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης ἢ ἐκ τῶν καθηγητῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσόβιου Πολυτεχνείου τῶν προϋπηρετησάντων ἐν ταῖς διευθύνσεσιν Δημοσίων Ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων.

Ὁ ὑπηρετῶν ἤδη ὡς Διευθυντὴς διατηρεῖται ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ ταύτῃ.

Ἄρθρον 15.

Συνιστῶνται γραφεῖα ἐλέγχου ἠλεκτρολογικῶν καὶ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ἐν Θεσσαλονίκῃ καὶ Πάτραις, ὧν ἐκάστου προϊστάται ἠλεκτρολόγος ἢ μηχανολόγος πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως. Αἱ δαπάναι διοικήσεως καὶ ὀργανώσεως τῶν γραφείων τούτων κανονίζονται κατὰ τὰ γενικῶς ἰσχύοντα περὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ὁ Νομομηχανικὸς ἐμεταλλεύσεως τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων δὲν δύναται νὰ ᾖ ταυτοχρόνως καὶ Τμηματάρχης τοῦ Γ' Τμήματος τῆς αὐτῆς Διευθύνσεως.

Διὰ Β. Διατάγματος δύναται νὰ ἰδρῶνται κατὰ τύπους Γραφεῖα ἢ Συνεργεῖα πρὸς διεξαγωγὴν τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Σιδηροδρόμων ἢ καὶ νὰ καταργῶνται τοιαῦτα ὑφιστάμενα.

Τὰ τοῦ προσωπικοῦ, ὀργανώσεως, λειτουργίας καὶ διακιοδοσίας τῶν τοιοῦτων Γραφείων καὶ Συνεργείων, κανονίζονται ἐκάστοτε διὰ Β. Διατάγματος, τὰ δὲ ἐξόδα αὐτῶν συμφώνως πρὸς τὰς διὰ τὰ Γραφεῖα τῶν Νομομηχανικῶν ἰσχυοῦσας διατάξεις.

Οἱ παρὰ τῇ Δ)σει τῶν Σιδηροδρόμων ὑπηρετοῦντες ἤδη ὡς ἐκτακτοὶ ὑπάλληλοι Μηχανολόγοι ἐπὶ βαθμῷ Μηχανικοῦ τρίτης τάξεως, δύναται νὰ διορισθῶσιν ὡς μόνιμοι ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ Μηχανολόγου Β' τάξεως τῆς Δ)σεως τῶν Σιδηροδρόμων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Γενικαὶ διατάξεις περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 16.

Χηρευσῶν θέσεων Μηχανικῶν Β' τάξεως ἢ τῶν ἱσοβάθμων αὐτοῖς Ἀρχιτεκτόνων, Τοπογράφων, Μηχανολόγων καὶ Ἠλεκτρολόγων Β' τάξεως τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, συνέρχεται τὸ ἀρμόδιον δι' ἐκατέρων τῶν δύο τούτων Διευθύνσεων Συμβούλιον καὶ δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεώς του ἀποφαίνεται περὶ

του ἀριθμοῦ τῶν πληρωτέων κενῶν θέσεων τῆς Διευθύνσεως, δι' ἣν τυγχάνει ἀρμόδιον.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας λαμβάνων γνώσιν τῆς τοιαύτης ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου, καλεῖ διὰ προσκλησέως του δημοσιευμένης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως τοὺς βουλευμένους ὅπως διορισθῶσιν εἰς τὰς πληρωθησομένας ἐκ τῶν κενῶν θέσεων, ὅπως ὑποβάλλωσιν οὗτοι τὴν σχετικὴν αἵτησιν των μετὰ τῶν συναφῶν πιστοποιητικῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς τριᾶκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσίευσέως τῆς εἰρημένης προσηκείας.

Μετὰ τὴν παρέλευσιν τῶν τριᾶκοντα ἡμερῶν τὸ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ μνημονευόμενον Συμβούλιον, συνεργόμενον γνωμοδοτεῖ μόνον ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν χρονικὴν ταύτην περίοδον ὑποβληθεισῶν τῷ Ὑπουργεῖῳ τῆς Συγκοινωνίας αἰτήσεων, τῶν ἀπορῶσθαι τὴν Διεύθυνσιν δι' ἣν τυγχάνει ἀρμόδιον, καὶ ὑπ' ὧν λαμβάνον τὰς σπουδὰς τῶν αἰτούντων καὶ πᾶσαν ἐγκύρον πληροφορίαν περὶ τῆς εὐδοκίμησης ἐκάστου τούτων ἐν προγενεστέρῃ δηλοσίῃ ἢ ἰδιωτικῇ ὑπηρεσίᾳ, προτείνει ἐξ αὐτῶν τοὺς δυναμένους νὰ διορισθῶσι, τῶν ὁποίων ὁ ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ ᾖ μείζων τοῦ τῶν πληρωθησομένων κενῶν θέσεων ἡξημέρου κατὰ 20 ὁ/ο κατατάσσον τούτους δι' ἐκάστην κατηγορίαν προσωπικοῦ ἐν ἰδιαιτέρῳ πινάκι κατὰ σειρὰν προτιμήσεως.

Οἱ οὕτως ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου δι' ἐκατέραν τῶν 2 ὡς εἴρηται Διευθύνσεων Συμβουλίου προτεινόμενοι διορίζονται εἰς ἐκάστην τούτων ὡς προσωρινοὶ ὑπάλληλοι φέροντες τὸν τίτλον τοῦ δοκίμου μηχανικοῦ, δοκίμου ἀρχιτέκτονος, δοκίμου τοπογράφου, δοκίμου μηχανολόγου καὶ δοκίμου ἠλεκτρολόγου, ἀναλόγως τῆς κατηγορίας τοῦ προσωπικοῦ εἰς ἣν κατατάσσονται οὗτοι, καὶ μετὰ διετὴ ἀπὸ τοῦ τοιοῦτου διορισμοῦ ὑπηρεσίαν ὑφίστανται διαγωνισμὸν συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου, κατόπιν προηγουμένης γνωμοδοτήσεως τοῦ οἰκείου Συμβουλίου τῆς Διευθύνσεως εἰς ἣν ἀνήκουσιν, ὅτι ἐπιδείξαντες κατὰ τὴν ἐν λόγῳ διετὴ ὑπηρεσίαν των ζῆλον, τεχνικὴν ἐπίδοσιν, καὶ ἐμπρέπουσαν συμπεριφορὰν δύνανται νὰ μεθέξωσι τοῦ τοιοῦτου διαγωνισμοῦ, ἐκ τῶν ἐπιτυχόντων δὲ κατὰ τὴν διαγωνισμὸν τούτον συμπληροῦνται μόνον αἱ κεναὶ θέσεις μηχανικοῦ, ἀρχιτέκτονος, τοπογράφου, μηχανολόγου καὶ ἠλεκτρολόγου Β' τάξεως, αἵτινες ἐξακριβήσθησαν ὡς πληρωτέαι ἐν τῇ προκηρύξει τοῦ Ὑπουργείου συνεπεῖς τῆς ὁποίας προσελήφθησαν ὡς δόκιμοι οἱ συνδιαγωνισθέντες. Οἱ κατὰ τὸν διαγωνισμὸν ἀποτυχόντες ἐκ τῶν εἰρημένων δοκίμων εἴτε μὴ συμμετασχόντες αὐτοῦ ὡς μὴ κριθέντες πρὸς τοῦτο ἱκανοὶ ὑπὸ τοῦ οἰκείου Συμβουλίου, εἴτε ἐπιτυχόντες ἄλλὰ μὴ δυνάμενοι νὰ διορισθῶσιν ὡς μόνιμοι ὑπάλληλοι ὡς ὑπεράριθμοι τῶν πληρωτέων κενῶν θέσεων πρὸς πληρωσὶν τῶν ὁποίων προσελήφθησαν οὗτοι ὡς δόκιμοι, μετὰ τὴν δημοσίευσιν εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τοῦ διορισμοῦ τῶν ἐκ τῶν ἐπιτυχόντων εἰς τὸν διαγωνισμὸν δυναμένων νὰ διορισθῶσιν ἐξ αὐτῶν, θεωροῦνται αὐτοδικαίως ἀπολελυμένοι τῆς ὑπηρεσίας.

Οἱ κατὰ τὸν διαγωνισμὸν ἀποτυχόντες δόκιμοι, καὶ αἱ ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν συμμετοχῆς ἀποαλείμενοι ἐξ αὐτῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων Συμβουλίων, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ προσληθῶσιν ἐκ δευτέρου ὡς δόκιμοι ἐν οἰκδηπότη κατηγορίᾳ προσωπικοῦ τῶν εἰρημένων δύο Διευθύνσεων.

Ὁ μηνιαῖος μισθὸς τῶν δοκίμων, μηχανικῶν, ἀρχιτεκτόνων, τοπογράφων, μηχανολόγων καὶ ἠλεκτρολόγων ὀρίζεται εἰς δραχμὰς 300, ὁ δὲ τρόπος διαθέσεως αὐτῶν ἐν ταῖς ὑπηρεσίαις Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Σιδηροδρόμων καὶ

τὰ ἐν γένει καθήκοντά των κανονισθῶνται διὰ Β. Διατάγματος.

Οἱ δόκιμοι, μηχανικοὶ, ἀρχιτέκτονες, τοπογράφοι, μηχανολόγοι καὶ ἠλεκτρολόγοι τάσσονται ἱεραρχικῶς ἀμέσως μετὰ τοὺς μηχανικοὺς, ἀρχιτέκτονες, τοπογράφους, μηχανολόγους καὶ ἠλεκτρολόγους Β' τάξεως, δικαιοῦμενοι ὁμοίων πρὸς αὐτοὺς ἀποζημιώσεων ὁδοιπορικῶν ἐξόδων καὶ λοιπῶν σχετικῶν τῇ ὑπηρεσίᾳ των νομιμισμένων ἀποδοχῶν, καὶ ὑπαγόμενοι εἰς τὰς ἰσχύουσας περὶ Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Σιδηροδρόμων διατάξεις, κατ' ὅσον ἀνήκουσιν οὗτοι εἰς τὴν μίαν ἢ τὴν ἄλλην τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων, καὶ ἐφ' ὅσον αἱ διατάξεις αὗται δὲν ἀντίκεινται εἰς τὸν παρόντα Νόμον.

Ὅπως προσληθῇ τις ὡς δόκιμος εἰς οἰκδηπότη κατηγορίαν προσωπικοῦ τῶν Διευθύνσεων Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Σιδηροδρόμων δεῖν νὰ κέκτηται δίπλωμα ἀνεγνωρισμένης ἀνωτάτης τεχνικῆς Σχολῆς συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου τὰς καθορίζουσας τὰ ἀπαιτούμενα ἐπιστημονικὰ προσόντα τῶν δυναμένων νὰ διορισθῶσιν εἰς τὴν Β' τάξιν ἐκάστης κατηγορίας ἐκ τῶν μηχανικῶν, τῶν ἀρχιτεκτόνων, τῶν τοπογράφων, τῶν μηχανολόγων καὶ τῶν ἠλεκτρολόγων, καὶ ἡλικίαν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὸ 28ον ἔτος διὰ τοὺς πολιτικούς μηχανικούς, ἀρχιτέκτονες καὶ τοπογράφους καὶ τὸ 32ον διὰ τοὺς μηχανολόγους καὶ ἠλεκτρολόγους.

Οἱ μηχανολόγοι καὶ ἠλεκτρολόγοι ὅπως προσληθῶσιν ὡς δόκιμοι δεῖν πρὸς τοὺς ἄλλους νὰ κέκτηνται καὶ διετὴ τοῦλάχιστον πρακτικὴν ἐξάσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματος των εἰς ἐργαστήρια, ἐταιρεῖας καὶ ἰδιωτικὰ ἐν γένει ἔργα.

Ἐν τοῖς ἐφεξῆς αἱ κενούμεναι θέσεις εἰς οἰκδηπότη κατηγορίαν προσωπικοῦ τῶν Διευθύνσεων Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Σιδηροδρόμων ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ μηχανικοῦ Α' τάξεως καὶ ἀνω πληροῦνται διὰ προαγωγῆς ἐκ τῶν κάτω, αἱ δὲ τοῦ βαθμοῦ τοῦ μηχανικοῦ Β' τάξεως κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὀρίζομενα.

Ἄρθρον 17.

Τὸ τελευταῖον ἐδαφίον τοῦ 54 ἁρθροῦ τοῦ ΓΦΜΒ Νόμου καταργεῖται.

Ἐν περιπτώσει υπερτιμήσεως τῶν μεταφορικῶν ἐν γένει μέσων δύνανται διὰ Β. Διατάγματος δι' ὀρισμένους Νομούς νὰ αὐξάνωνται αἱ ἀποζημιώσεις ὁδοιπορικῶν ἐξόδων αἱ ὑπὸ τοῦ ἁρθροῦ 54 τοῦ Νόμου ΓΦΜΒ καθοριζόμεναι ἕως 60 ἐπὶ τοῖς ἐκκτὼν.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ ἐδαφίου 4 τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ Νόμου 310 ἐπεκτείνεται καὶ διὰ τοὺς δυνάμει τοῦ Νόμου 157 προσληφθέντας ἐπιστάτας τῶν Δημ. Ναυτικῶν Ἐργῶν ἐπὶ τριετίαν δὲ ὑπηρετήσαντας ὡς Γραφεῖς.

Αἱ ἐν γένει ἀποζημιώσεις ὁδοιπορικῶν ἐξόδων τυγχάνουσιν ἀνεξάρτητοι πρὸς τὰ εἰς τοὺς ἐπὶ τύπου τῶν ἔργων παραμένοντες πρὸς μελέτην καὶ ἐκτέλεσιν τούτων παρεχόμενα ἐπιμίσθια.

Οἱ τακτικοὶ καὶ ἑκακτοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Σιδηροδρόμων ἐν περιπτώσει παραδικῆς ἀσθένειας των ἐπισυμβαινούσης κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐνεργου αἰτῶν ὑπηρεσίας καὶ καθιστώσης ἀδύνατον τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων των διακρίνονται μισθολογικῶς τοῦ Δημοσίου δυναμένου νὰ ἐλέγξῃ ἐκαστοτε τὴν ἀσθένειάν των καὶ νὰ ἀποφασίσῃ περὶ τοῦ δυνατοῦ ἢ μὴ ἐκτελέσεως ὑπὸ τούτων ἐργασιῶν.

Οἱ τακτικοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Σιδηροδρόμων, ἐξαίρεται τῶν ὑπομηχανικῶν δι' αὐτὴν ἰσχύει τὸ

ἐπόμενον ἐδάφιον, μετὰ τριακονταετή δημοσίαν ὑπηρεσίαν δύνανται νὰ τεθῶσι τῇ αἰτήσει των ὑπὸ σύνταξιν λαμβάνοντες ὡς τοιαύτην τὴ 4]5 τοῦ τελευταίου αὐτῶν μισθοῦ.

Τὸ ἀνωτέρω ἐδάφιον ὅσον ἀφορᾷ τοὺς Ὑπομηχανικοὺς τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων θέλει τεθῇ ἐν ἰσχύϊ μετὰ τριετίαν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου ἐξαίρεσει τῶν ἐν τῷ μετὰξὺ καταλαμβανόμενων ὑπὸ τοῦ ἑρίου ἡλικίας ὑπομηχανικῶν δι' οὓς ἰσχύει τὸ προηγούμενον ἐδάφιον.

Εἰς τοὺς διὰ σιδηροδρόμου ἢ δι' αὐτοκινήτου ἀμάξης τοῦ Δημοσίου ἐπὶ ὁδοῦ ταξιδεύοντες ὑπαλλήλους Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων καταβάλλονται δι' ἑκαστὸν χιλιόμετρον διαδρομῆς 2 λεπτὰ τῆς δραχμῆς καταργουμένου τοῦ σχετικῶς ἐδάφιοι τοῦ ἄρθρου 54 τοῦ Νόμου ΓΦΜΒ τοῦ ὀρίζοντος ἀντὶ χιλιμετρικῆς ἀποζημιώσεως τὸ 1]10 τῆς τιμῆς τοῦ εισιτηρίου εἰστού; διὰ σιδηροδρόμου ταξιδεύοντες.

Τὸ 2ον ἐδάφιον τοῦ 21 ἄρθρου τοῦ 276 Νόμου καὶ τὸ 55 ἄρθρον τοῦ ΓΦΜΒ Νόμου τροποποιῶνται ὡς ἐξῆς.

Εἰς τὸ ἐπὶ τύπου τῶν ἔργων πλὴν τοῦ μὴνός ἀσχολούμενον προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων πρὸς σύνταξιν μελετῶν ἢ ἐκτέλεσιν ἢ ἐλεγχον ἐκτελέσεως ἔργων, παρέχεται κατὰ μῆνα ἐπιμίσθιον μέχρι δραχμῶν τριακοσίων διὰ τοὺς ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὴν πρὸς ὑπομηχανικοὺς καὶ ἐργοδηγοὺς μέχρι δραχμῶν τριακοσίων πενήτων διὰ τοὺς ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὴν πρὸς Μηχανικοὺς οἰκονομικοῦ τάξεως καὶ μέχρι δραχμῶν τετρακοσίων διὰ τοὺς ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὴν πρὸς Νομομηχανικοὺς οἰκονομικοῦ τάξεως ἢ Ἐπιθεωρητὰς Δημοσίων Ἔργων. Τὸ ἐπιμίσθιον τοῦτο ὀρίζεται ἐκάστοτε διὰ Β. Δικτάγματος ἀνκλόνως τῶν τοπικῶν συνθηκῶν ὅς ἂν οἱ ὑπαλλήλοι ἐργάζονται, καὶ ἰσχύει μετὰ τὴν πρῶτην μῆνα ἀπὸ τῆς ἐπὶ τύπου τῶν ἔργων ἐγκαταστάσεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 18.

Τὸ ἄρθρον 53 τοῦ Νόμου ΓΦΜΒ τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς.
«Οἱ ἐν γένει ὑπαλλήλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας μετὰ πενταετὴ δημοσίαν ὑπηρεσίαν, συνυπολογιζομένης καὶ τῆς πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου τοιαύτης, δικαιούνται εἰς τὴν λήψιν τοῦ μισθοῦ αὐτῶν ἠξημένου κατὰ τὸ 1]10 τοῦ εἰς τὸν βαθμὸν ἐκάστοτε κατέχουσιν ἀντιστοιχοῦντος ὀργανικοῦ μισθοῦ, μετὰ δεκαετὴ δὲ τοιαύτην ὡς ἂν ὑπηρεσίαν εἰς τὴν λήψιν τοῦ μισθοῦ αὐτῶν ἠξημένου κατὰ τὸ 2]10 τοῦ εἰς τὸν βαθμὸν ἐν ἐκάστοτε κατέχουσι ἀντιστοιχοῦντος ὀργανικοῦ μισθοῦ, καὶ χωρὶς ποτε ὁ ἠξημένος αὐτῶν μισθὸς νὰ ὑπερβαίῃ ἐκάστοτε τὸν κεκαנוνισμένον μισθὸν τῆς ἀμέσως ἀνωτέρας τάξεως τοῦ αὐτοῦ βαθμοῦ, εἰς ἣν οἱ ἰσχύοντες Νόμοι προβλέπουσιν ὅτι δύνανται οὗτοι νὰ παραχθῶσιν.

Ὅσον ἀφορᾷ τοὺς ἔχοντας τὴν βαθμὴν τοῦ Ὑπομηχανικοῦ Α' τάξεως τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, οὗτοι ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω προταχέσεων δικαιούνται μετὰ δεκαετὴ εἰς τὰ Δημοσία Ἔργα καὶ τοὺς Σιδηροδρόμους ὑπηρεσίαν, εἰς ἣν συνυπολογίζεται καὶ ἡ πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου τοιαύτη, εἰς τὰς κατὰ τὸ 1]10 προσταχέσεις τοῦ μισθοῦ των κατὰ τὰς διὰ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Γ2Ο Νόμου ὀριζόμενας πενταετίας ἀδικαίτως τῆς ἐν τῇ αὐτῇ τάξει πενταετοῦς ὑπηρεσίας.

Αἱ προσταχέσεις μισθοδοσίας τῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων συνυπολογίζονται εἰς τὴν ἀπινυμένην τῆς συντάξεως.

Ἄρθρον 19.

Οἱ ἀπολυθέντες τεχνικὸι ὑπαλλήλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων, οἵτινες εἰσπράττονται εἰς μέση εἰς τὰ ὅποια ἐπέχει τὰς διὰ δικαιοδοσίαν τῆς Προσωπικῆς Κυβερνήσεως Θεσσαλονίκης, δὲν προσεχώρησαν εἰς τὸ κίνημα, δύνανται κατόπιν γνωμοδοτήσεως Συμβουλίου ἀποτελουμένου ἐκ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως καὶ τῶν Διευθυντῶν τῶν τριῶν Διευθύνσεων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας νὰ ἀναδιορισθῶσιν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων, κατάρουνοι ὅσον ἀφορᾷ τὸν βαθμὸν καὶ τὴν ἀρχαιότητα εἴτε εἰς τὴν πρὸ τῆς ἀπολύσεως θέσιν των εἴτε εἰς κατωτέραν τάξιν.

Οἱ ἐκτακτοὶ Μηχανικοὶ, Μηχανουργοὶ καὶ Σχεδιασταὶ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων οἱ πριεργόμενοι ἐκ τῶν ὑπηρετησάντων ἐν τῇ ἐν Θεσσαλονίκῃ τέως Ἀνωτάτῃ Διευθύνσει Συγκοινωνίας, δύνανται νὰ διορισθῶσιν ὡς μόνιμοι ὑπαλλήλοι διὰ Β. Δικτάγματος ἐκδιδομένου κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ παρόντος Νόμου Συμβουλίου τοῦ προσωπικοῦ, ὅπερ κανονίζει τὸν βαθμὸν μετὰ τὸν ὅποιον οὗτοι θὰ καταταχθῶσιν ὡς μόνιμοι ὑπαλλήλοι, τοῦ μέχρι τούδε χρόνου ὑπηρεσίας αὐτῶν ὡς ἐκτάκτων εἰς οἰκονομικοῦ ὑπηρεσίαν τοῦ Κράτους, θεωρουμένου ὁλοκληροῦ ὡς χρόνου ὑπηρεσίας μετὰ τὸν βαθμὸν ἐν εἶχον οὗτοι ὡς ἐκτακτοὶ πρὸ τῆς μονιμοποιήσεώς των.

Ἐπίσης μονιμοποιῶνται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ οἱ ἐν ἐνεργίᾳ ὑπηρεσίᾳ ἐκτακτοὶ ὑπομηχανικοὶ οἱ προὑπηρετήσαντες ὡς τεχνικὸι τοιοῦτοι ἐν τῇ ἀνωτέρᾳ ὑπηρεσίᾳ.

Ἄρθρον 20.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δύνανται νὰ ἀποτελέῃ εἰς τὴν ἄλλοδαπὴν δύο τὸ πολὺ κατ' ἔτος τεχνικοὺς ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ τῶν Σιδηροδρόμων πρὸς εὐρυτέρην μόρφωσιν εἴτε καὶ πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τῶν οἰκείων δι' ἐκάστην Δ]σιν Συμβουλίων.

Ἡ διάρκεια τῆς εἰς τὴν ἄλλοδαπὴν διαμονῆς τῶν τοιούτων ὑπαλλήλων, ἥτις λογίζεται ὡς χρόνος ὑπηρεσίας αὐτῶν ἐν ἐνεργίᾳ, καὶ αἱ πρόσθετοι ἀποδοχαὶ τὰς ὁποίας θὰ λαμβάνωσιν οὗτοι κατὰ ταύτην, ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα σχετικὴ τῇ ἀποστολῇ των ὑπολεπτομέρειαι θέλουσι κανονισθῆαι διὰ Β. Δικτάγματος.

Ἄρθρον 21.

Εἰς ἐξαίρετικὰς περιπτώσεις δύνανται νὰ προσλαμβάνονται ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς ἐκτακτοὶ ἐπὶ ἐπιμισθίᾳ Μηχανικοὶ οἱ ἐν τῷ Ἑθνικῷ Μετσόβιῳ Πολυτεχνεῖῳ Καθηγηταὶ τεχνικῶν μαθημάτων ὡς καὶ οἱ βοηθοὶ αὐτῶν. Ἡ πρόσληψις τούτων γίνεται ἐπὶ τῇ βᾶσει τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 310 Νόμου καθοριζομένων διατυπώσεων, πάντα δὲ τὰ ὅσον ἀφορᾷ τὸ ἐπιμίσθιον καὶ ἀποζημιώσεις ὁδοπορικῶν των ἐξόδων ὡς καὶ τὰ λοιπὰ πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν των σχετικὰ ζητήματα κανονίζονται ἐν τῇ συμβάσει τῆς προσλήψεώς των.

Οἱ ἀνωτέρω κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐν τοῖς Δημοσίοις ἔργοις ὑπηρεσίας των ὡς ἐκτάκτων διατηροῦσι τὰς ἐν τῷ Πολυτεχνεῖῳ ἐμμίσθους θέσεις των, λαμβάνοντες πλήρεις τὰς ἀποδοχὰς τῶν θέσεων τούτων.

Εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦ Πολυτεχνείου τὸ ἀπασχολούμενον εἰς τὰς τοπογραφικὰς ἐργασίας τοπογραφίσεως καὶ κτηματογραφίσεως τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης, αἱ κανονισθησόμεναι αὐτῷ συμφώνως τῷ παρόντι ἄρθρῳ, ἀποδοχαὶ κατὰ τὴν πρόσληψίν του ὡς ἐκτάκτου ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν

Δημοσίων Έργων, χορηγηθήσονται από της συμμετοχής του εν ταῖς εισημέναις ἐργασίαις:

Οἱ Ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Έργων καὶ Σιδηροδρόμων δύνανται νὰ ἀποσπῶνται καὶ εἰς ἕτερον Ὑπουργεῖον τοῦ Κράτους πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας σχετικῆς πρὸς τὴν εἰδικότητά των, ὃ δὲ τρόπος τῆς τοιαύτης ἀποσπάσεως καὶ ἀπασαι αἱ παρομαρτοῦται αὐτῇ λεπτομέρειαι κανονισθήσονται διὰ Β. Διατάγματος.

Ἄρθρον 22

Ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας δύνανται νὰ μετατεθῶσιν ἐφ' ἑκαστὸν διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῶν Δημοσίων Έργων τοῦ ἰδίου Ὑπουργείου. καὶ ἀντιστρόφως Ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Έργων δύνανται νὰ μετατεθῶσιν ἐφ' ἑκαστὸν διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῶν Σιδηροδρόμων, ἡ δὲ περὶ μεταθέσεως παρούσα διάταξις ἰσχύει μόνον ἐπὶ ἐκ μῆνα ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

Οἱ οὕτω μετατιθέμενοι Ὑπάλληλοι, ὡς τακτικοὶ καὶ ἐν τῇ νέᾳ Διευθύνσει θεωρούμενοι, ἀφομοιοῦνται μετὰ τοῦ λοιποῦ προσωπικοῦ τῆς ὑπηρεσίας ἐν ᾗ μετετέθησαν καταλαμβάνοντες μετὰ τῶν ὁμοιοβάθμων των τὴν ἐκ τῆς γενικῆς ἀρχαιότητος μετὰ τῶν ὑπαλλήλων των δύο Διευθύνσεων ἐνδεικνυομένην θέσιν, καὶ τηροῦσι καὶ μετὰ τὴν μεταθέσιν ἅπαντα τὰ ἐκ τῶν ὑφισταμένων νόμων ἀπορρέοντα δικαιώματα των τὰ ὅποια εἶχον ἐν τῇ Διευθύνσει ἐξ ἧς μετετέθησαν, προαχόμενοι εἰς τὸ μέλλον ὅταν ἐπιστῇ ὁ χρόνος καθ' ὃν θὰ προήγοντο καὶ ἐν δὲν μετετίθεντο.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ὀργανικῶν θέσεων ἐκάστου βαθμοῦ καὶ τάξεως μέχρι τοῦ βαθμοῦ Ἐπιθεωρητοῦ συμπεριλαμβανομένου ἐκατέρως τῶν δύο Διευθύνσεων, εἰς τοὺς ὁποίους μετατίθενται καὶ προαχόμενοι δυνάμει των κεκτημένων αὐτῶν δικαιωμάτων οἱ ὡς ἄνω μετατιθέμενοι Ὑπάλληλοι μετὰ τὴν μεταθέσιν αὐτῶν, αὐξάνει ἐκάστοτε προσωρινῶς καὶ ἐφ' ὅσον ὑπὸ τοῦτον τὸν βαθμὸν καὶ τάξιν ὑπηρετοῦσιν οἱ τοιοῦτοι Ὑπάλληλοι κατὰ ἴσον πρὸς αὐτοὺς ἀριθμὸν, τῶν κενωθησομένων τυχόν λόγῳ τοιαύτης τινος μεταθέσεως ἐν ἐκατέρᾳ τῶν 2 διευθύνσεων ἀρχικῶν ὀργανικῶν θέσεων καταλαμβανομένων μόνον ὑπὸ τῶν ὑπαλλήλων των ἀνηκόντων εἰς τὴν οἰκίαν Διεύθυνσιν πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τῶν μονιμοποιηθησομένων δυνάμει σχετικῶν αὐτοῦ διατάξεων.

Ἄρθρον 23.

Ἐπὶ χρονικὸν διάστημα τριῶν ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου ἐπιτρέπεται ἡ εἰς τοὺς οἰκισθῆναι προεβλεπόμενους ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων Έργων καὶ Σιδηροδρόμων ἀνάθεσις πάσης ὑπηρεσίας ἐκ τῶν προβλεπόμενων ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων διὰ τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Έργων τοιούτων.

Εἰς μηχανικοὺς οἰκισθῆναι τάξεως καὶ τοὺς πρὸς τούτους κατὰ βαθμὸν ἐξομοιομένους ἀρχιτέκτονες, τοπογράφους, μηχανολόγους καὶ ἠλεκτρολόγους δύνανται ἐκάστοτε νὰ ἀνατίθενται διὰ Β. Διατάγματος καθήκοντα τοῦ πρὸς νομομηχανικοῦ ἐξομοιομένου κατὰ βαθμὸν προσωπικοῦ τῆς κατηγορίας εἰς ἣν ἑκαστος τούτων ἀνήκει, ἐξαιρέσει τῶν καθήκοντων τοῦ τμηματάρχου.

Εἰς νομομηχανικοὺς οἰκισθῆναι τάξεως καὶ τοὺς πρὸς τούτους κατὰ βαθμὸν ἐξομοιομένους ἀρχιτέκτονες, τοπογράφους, μηχανολόγους καὶ ἠλεκτρολόγους δύνανται ἐκάστοτε νὰ ἀνατίθενται διὰ Β. Διατάγματος καθήκοντα ἐξο-

μομηχανικοῦ ἐκαστοῦ κατὰ βαθμὸν προσωπικοῦ τῆς κατηγορίας εἰς ἣν ἑκαστος τούτων ἀνήκει.

Διὰ Β. Διατάγματος θὰ κανονισθῶσιν ἀπασαι αἱ τῇ ἐφαρμογῇ τῶν ἐν ταῖς ἀνωτέρω δύο ἐδαφίοις διαλαμβανόμενων διατάξεων παρομαρτοῦσαι λεπτομέρειαι.

Ἄρθρον 24.

Μονιμοποιουμένων ὡς τακτικῶν ὑπαλλήλων τῶν δοκίμων, μηχανικῶν, ἀρχιτεκτόνων, τοπογράφων, μηχανολόγων καὶ ἠλεκτρολόγων, ὡς καὶ τῶν ἐν γενεῇ ἐκτάτων καὶ προσωρινῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Έργων καὶ Σιδηροδρόμων ἡ ἐν γενεῇ ὡς προσωρινῶν ὑπαλλήλων δημοσία ὑπηρεσία των προσμετρεῖται εἰς τὸν πρὸς ἀπονομὴν τῆς συντάξεως ἀπαιτούμενον χρόνον ὑπηρεσίας, ἐφ' ὅσον οὗτοι καταβάλλουσιν εἰς τὸ δημοσίον ταμεῖον ἐντὸς ἐνὸς ἐτους ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ των ὡς μονίμων ὑπαλλήλων τῆς νενομισμένης κατὰ τῆσιν τοῦ μισθοῦ των.

Ἄρθρον 25.

Τὸ δεύτερον ἐδάφιον τοῦ 64 άρθρου τοῦ ΓΦΜΒ' νόμου τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

Οἱ Ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Έργων καὶ Σιδηροδρόμων κατὰ τὴν σοφῆς ἀσθενείας ἢ ὅπως ὑποβλήθωσιν εἰς εἰδικὴν τινὰ θεοαπειὴν καὶ διαίτην παρακωλύουσιν αὐτοὺς ἀπὸ τῆς ἐκτελέσεως οἰκισθῆναι ὑπηρεσίας, δικαιούνται νὰ λαμβάνωσιν ἀναρρωτικὴν ἀδείαν μέχρι τριῶν μηνῶν κατ' ἕτος καθ' ὅς χορηγοῦνται αὐτοῖς τὰ 2/3 τοῦ μισθοῦ των. Ὅπως χορηγηθῇ τοιαύτη ἀναρρωτικὴ ἀδεία ἀπαιτεῖται νὰ πιστοποιηθῇ ἡ ἀνάγκη αὐτῆς ὑπὸ δύο ἱατρῶν ἐριζόντων τὴν διάρκειαν αὐτῆς καὶ τὴν τρόπον τῆς χρησιμοποίησώς τῆς. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιστάσεις ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δύνανται νὰ ἀνακαλῇ χορηγηθείσας ἀναρρωτικὰς ἀδείας ἢ νὰ ἀναβάλλῃ τὴν χορήγησιν αἰτηθεισῶν τοιούτων. Τὸ Ὑπουργεῖον δύνανται νὰ ἐξακριβώσιν ἐκάστοτε ἐάν ἡ ἀναρρωτικὴ ἀδεία χρησιμοποιήται ὑπὸ τοῦ λαβόντος τὴν πρὸς τὸν σκοπὸν δι' ὃν αὕτη ἐχορηγήθη.

Ἄρθρον 26.

Εἰς τοὺς καθηγητὰς τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσόβιου Πολυτεχνείου τοὺς μετέχοντας τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὡς μέλη τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Έργων ἐπιτρέπεται νὰ ἀνατίθενται ἐπιθεωρήσεις καὶ οἰκισθῆναι ἕτεραι τεχνικαὶ ὑπηρεσίαι τῆς ἐν λόγῳ ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Έργων, ἐφ' ὅσον δὲ οὗτοι τυγχάνουσι μέλη τοῦ εἰρημένου Συμβουλίου φέρουσι τὸν βαθμὸν Ἐπιθεωρητοῦ Δημοσίων Έργων.

Ἀπασαι αἱ ἰσχύουσιν περὶ Δημοσίων Έργων διατάξεις ὡς καὶ τοῦ παρόντος Νόμου ἰσχύουσιν καὶ διὰ τὸ μόνιμον προσωπικὸν τῆς τέως Κρητικῆς Πολιτείας τὸ ὑφιστάμενον νῦν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Έργων δυνάμει ὀργανικῶν διατάξεων τῆς εἰρημένης Πολιτείας καὶ κατατάσσεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Έργων τοῦ Κράτους, ἀφομοιοῦμενον ὡς ἀκολουθῶς. Ὁ μὲν νομομηχανικὸς μὲ βαθμὸν καὶ μισθὸν νομομηχανικοῦ Α' τάξεως, ὁ μηχανικὸς ὡς γραμματεὺς μὲ μισθὸν μηχανικοῦ Β' τάξεως, ὁ ὑπομηχανικὸς μὲ βαθμὸν καὶ μισθὸν ὑπομηχανικοῦ, οἱ δύο βοηθοὶ μὲ μισθὸν ὑπομηχανικοῦ Β' τάξεως καὶ οἱ τρεῖς ἐπιστάται ὡς ὑπογραμματεῖς. Ὁ χρόνος τῆς ἐν Κρήτῃ ὑπηρεσίας των λογίζεται ὡς χρόνος διανοθείς ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Έργων τοῦ Παλαιοῦ Βασιλείου καὶ προσμετρεῖται εἰς τὴν ἀπαιτούμενον χρόνον ὑπηρεσίας πρὸς προαγωγὴν ἢ ἀξίησιν τῆς μισθοδοσίας των.

Ο χρόνος δ' ούτος λογίζεται και ως προς την σύνταξιν των υπαλλήλων τούτων ἐφ' ὅσον ἐντὸς πεντε ἐτῶν καταβάλωσι τὰς νομίμους κρατήσεις ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μισθοῦ ὃν ἐλάβανον ἐκαστοτε. Αἱ δὲ γενόμεναι μέχρι τούδε κρατήσεις εἰς αὐτοὺς ἐκ τῆς μισθοδοσίας των ἐκπίπτουνται ἐκ τοῦ ποσοῦ ὅπερ θὰ ὑποχρεωθῶσι νὰ καταβάλωσιν ὅπως καταστήσωσι τὸν χρόνον τούτον τῆς ὑπηρεσίας των συντάξιμον.

Οἱ ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ νομομηχανικοῦ 5 τᾶξως τμηματάρχης τῆς Διεκπεραιώσεως καὶ εἰσηγητῆς τῶν Δημοσίων Ἔργων περὶ ὧν τὸ ἐδάφιον 2 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 νόμου καὶ τὸ ἐδάφιον 3 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 310 νόμου, ἀφορμοῦνται καθ' ὅτι ἀφορᾷ τὸν βαθμὸν καὶ μισθὸν πρὸς νομομηχανικοῦς α' τᾶξως.

Εἰς τὸν πρῶτον τούτων δύναται ν' ἀνατεθῇ καὶ ἑτέρη ὑπηρεσία ἐν τῇ Διευθύνσει τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Οἱ δυνάμει οὐκισθῆναι διατάξεως ὑπηρετούντες εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ὡς Γραμματεῖς διπλωματούχοι τῆς Νομικῆς Σχολῆς μετὰ διετῆ ἐν αὐτῇ ὑπηρεσίαν, μονιμοποιῶνται ἐν τῇ Δίσει αὐτῇ κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ κατωτέρου ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου. Τέσσαρες τὸ πολὺ ἐκ τῶν ἐκαστοτε τοιούτων Γραμματέων τῆς Δίσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ δύο τῆς Δίσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἐφ' ὅσον κέκτηνται διπλωμα Νομικῆς, δύνανται, μετὰ πενταετῆ ἐν ὅλῳ ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ των ὑπηρεσίαν ἐξ ἧς διετῆ τοῦλάχιστον εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Γραμματέως Α' τᾶξως κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ ὡς ἀνωτέρω Συμβουλίου νὰ λαμβάνωσι τὴν τίτλον τοῦ Εἰσηγητοῦ ἐπὶ μισθῷ δραχμῶν τριακοσίων μνημιαῖος.

Ἄρθρον 27.

Διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων μέχρι τοῦ βαθμοῦ νομομηχανικοῦ α' τᾶξως συμπεριλαμβάνομένου ἰσχύουσιν αἱ ἀκόλουθοι διατάξεις.

Πᾶς προϊστάμενος γραφείου ἢ συνεργείου οὐκισθῆναι ὑπαγομένου εἴτε εἰς τὴν ἐξωτερικὴν εἴτε εἰς τὰς Κεντρικὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἢ ἄλλου Ὑπουργείου καὶ πᾶς ἔχων τὸν ἄμεσον ἐλεγχὸν καὶ ἐποπτεῖαν ἐπὶ τισὶν γραφείοις ἢ συνεργείοις, εἰς τὸ τέλος τοῦ μηνὸς Δεκεμβρίου ἐκάστου ἔτους καταρτίζει λεπτομερῆ ἐκθεσιν περὶ τῶν διεκχρεώσεων καθ' ἅπαν τὸ ἔτος παρ' ἐκάστου ἐκ τῶν ὑπὸ τῆς διαταγῆς του εἴτε τὴν ἄμεσον ἐπιπτεῖαν του διετελεσάντων καθ' ἅπαν τὸ ἔτος ὑπαλλήλων ἐκ τῶν ἐν τῷ πρώτῳ ἐδαφίῳ τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζομένων τοιούτων, τῆς ἐπιδειχθείσης ὑπ' αὐτῶν τεχνικῆς καὶ διοικητικῆς ικανότητος, καὶ τῆς ἐν γένει ὑπηρεσιακῆς των συμπεριφορᾶς. Ἀπασα αἱ ταιχῶνται ἐκθέσεις ὑποβάλλονται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ἀφ' οὗ διαδίδασθῶσι προηγουμένως ἱερarchικῶς δι' ἀπασῶν τῶν προϊσταμένων τοῦ καταρτίσαντος τὴν ἐκθεσιν ἀρχῶν τῶν ἐντεταλμένων τὴν ἐπ' αὐτοῦ καὶ τοῦ ὑπὸ τὰς διαταγὰς τοῦ προσωπικοῦ ἄμεσον ἐποπτεῖαν, καὶ ἐπιφέρουσιν οὗτοι τὰς ἐπὶ τῶν ταιχῶν ἐκθέσεων παρατηρήσεις των. Οἱ Διευθυνταὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἐντὸς τοῦ Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους κοινοποιῶσιν εἰς ἐκαστον τῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἀπάσας τὰς περὶ αὐτοῦ καταρτισθείσας διὰ τὸ προηγουμένου ἔτος ἐκθέσεις μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν γενομένων παρατηρήσεων, οὗτοι δὲ ὑποβάλλουσιν εἰς τοὺς ἐν λόγῳ Διευθυντὰς τὰς τυχόν ἀντιρρήσεις των, ὑποχρεομένους νὰ ἐξουδῶσι διοικητικῶς πρὸς ἐκκαθίσωσιν τῆς ἀληθείας. Αἱ ὡς ἀνω ἐκθέσεις μετὰ τῶν ἀντιρρήσεων τῶν ὑπαλλήλων οὗς αὐτοὶ ἀφορῶσιν καὶ τῶν πορισμάτων των ὑπὸ τῶν οὐκισίων

Διευθυντῶν γενομένων ἐκκαθίσωσεων ὑποβάλλονται εἰς τὰ Συμβουλία ἅτινα ἀπορρίνονται περὶ τῆς παραγωγῆς των ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων.

Οἱ ὑπαλλήλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων προκειμένου νὰ ἀπολογηθῶσιν δι' οὐκισθῆναι οὕτως ἀποδιδόμενῃ αὐτοῖς κατηγορίαν δικαιοῦνται νὰ λαμβάνωσιν ἐπίσημον ἀντίγραφον ἀπασῶν των σχετικῶν αὐτῇ ἐκθέσεων, πορισμάτων διοικητικῶν ἀνακρίσεων, καὶ ἐν γένει οὐκισθῆναι Δημοσίων ἐγγράφων ὡς ἐπίσης δικαιοῦνται νὰ λαμβάνωσιν ἐπίσημον ἀντίγραφον παντὸς ἐγγράφου ἢ ἐκθέσεως ἢ πράξεως Συμβουλίου ἀφορώτης ἐπίσημὴν τινι ἐνεργείᾳ των.

Αἱ περὶ φύλλου ποιότητος ἰσχύουσιν διατάξεις, καταρτίζονται, διὰ Βασιλικῶς Δε διατάξεως θὰ κανονισθῶσιν ὁ τρόπος τοῦ καταρτισμοῦ των εἰρημένων ἐκθέσεων καὶ αἱ ἐν γένει λεπτομέρειαι τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 28.

Τὸ ὅριον ἡλικίας τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ τῶν Διευθύνσεων τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἐκκαθίσωσει τοῦ προσωπικοῦ ἐκείνου περὶ οὗ ὁ παρὼν νόμος διαλαμβάνει εἰδικὰς διατάξεις, καθορίζεται ὡς ἀκόλουθος:

Διὰ τοὺς Διευθυντὰς τὸ 70ὸν ἔτος.

Διὰ τοὺς ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὸν πρὸς Ἐπιθεωρητὴν Δημοσίων Ἔργων τὸ 65ον.

Διὰ τοὺς ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὸν πρὸς νομομηχανικοῦς Α' ἢ Β' τᾶξως τὸ 60ον.

Διὰ τοὺς ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὸν πρὸς μηχανικὸν Α' ἢ Β' τᾶξως τὸ 58ον.

Διὰ τοὺς ἐξομοιούμενους κατὰ βαθμὸν πρὸς ἐργοδηγὸν ἢ ἐπιστάτην τὸ 58ον.

Οἱ συμπληρῶντες τὴν ἀνωτέρω ὁρίαν ἡλικίας τίθενται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ σύνταξιν.

Τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐκκαθίσονται οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου κατατεθέντες τὸν βαθμὸν νομομηχανικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, δι' οὗς ἰσχύουσιν αἱ προγενέστεραι διατάξεις καὶ ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐδαφ. γ' τοῦ Νόμου 310 Τμηματάρχης τῆς Διεκπεραιώσεως, δι' ὃν ἰσχύει ἡ γενικὴ περὶ ὁρίου ἡλικίας διάταξις τοῦ ἄρθρου 38 τοῦ Νόμου 276. Μετὰ παρελθουσιν τριετίας ἀπὸ τῆς δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου τὸ ὅριον ἡλικίας τῶν ἔδῃ ὑπηρετούντων ὑπομηχανικῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων περιορίζεται εἰς τὸ 58ον ἔτος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ ὁρίου οὗτοι τίθενται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ σύνταξιν.

Οἱ ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ ὑπομηχανικοῦ α' τᾶξως ὑπηρετούντες βοηθοὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων μετονομάζονται εἰς Εἰσηγητὰς.

Εἰς ὑπομηχανικοῦς α' τᾶξως τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἔχοντας 25ετῆ τοῦλάχιστον εἰδόμενον ὑπηρεσίαν δύναται μετὰ γνώμην τοῦ κατωτέρου ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου νὰ ἀπονέμηται διὰ Β. Δ' τῶς τίτλος εἰσηγητοῦ ἐπὶ τῷ αὐτῷ μισθῷ. Ὁ ἀριθμὸς τῶν τοιούτων εἰσηγητῶν δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τοὺς 10.

Τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὅτι ἀφορᾷ τὸ ὅριον ἡλικίας, ἐκκαθίσονται οἱ ὑπομηχανικοὶ τῶν Δημ. ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, οἱ ἔχοντες κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου 30ετῆ συμπληρωμένην δημοσίαν ὑπηρεσίαν οἷτως, δύνανται νὰ παραμείνωσιν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ μέχρι συμπληρώσεως τοῦ 65ου ἔτους τῆς ἡλικίας των.

Ἄρθρον 29.

Ἐν ταῖς Διευθύνσεσι Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηρ.

δράμων καθορίζονται αὐτὴν ἀπὸ τοῦ διευθυντοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ.

Α'. Ἀνώτερον Τεχνικὸν Προσωπικόν.

Βαθμὸς Διευθυντοῦ διακλαδίων 1 τάξιν.
Βαθμὸς Ὑπὸθεωρητοῦ διακλαδίων 1 τάξιν.
Βαθμὸς Νομομηχανικοῦ διακλαδίων 2 τάξεις.
Βαθμὸς Μηχανικοῦ 2 τάξεις.

Β'. Κατώτερον Τεχνικὸν Προσωπικόν.

Βαθμὸς Ἐργοδηγῶ.
Βαθμὸς Ἐπιστάτου.

Ὡς ἰσὺς βαθμοὶ καὶ ἰσομίσθιοι θεωροῦνται οἱ ἐξῆς τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων.

1. Ἐπιθεωρητὴς Δημοσίων ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων (Πολιτικὸς Μηχανικὸς). Ἐπιθεωρητὴς Ἀρχιτέκτων. Ἐπιθεωρητὴς Ἡλεκτρολόγος. Ἐπιθεωρητὴς Μηχανολόγος.

2. Νομομηχανικὸς α' τάξεως Δημοσίων ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων (Πολιτικὸς Μηχανικὸς). Ἐπιθεωρητὴς Τοπογράφος. Νομομηχανικὸς α' τάξεως. Νομομηχανικὸς α' τάξεως Ἡλεκτρολόγος. Νομομηχανικὸς α' τάξεως Μηχανολόγος.

3. Νομομηχανικὸς β'. τάξεως Δημοσίων ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων (Πολιτικὸς Μηχανικὸς). Τοπογράφος. Νομομηχανικὸς β'. τάξεως. Νομομηχανικὸς β'. τάξεως Ἡλεκτρολόγος. Νομομηχανικὸς β'. τάξεως Μηχανολόγος.

4. Μηχανικὸς α', β', τάξεως Δημοσίων ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων (Πολιτικὸς Μηχανικὸς). Τοπογράφος Α'. Β'. τάξεως. Ἀρχιτέκτων α'. β'. τάξεως. Μηχανικὸς Ἡλεκτρολόγος α', β', τάξεως. Μηχανολόγος α', β'. τάξεως.

5. Ἐργοδηγὸς Δημοσίων ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων-Γεωμέτρης-Ἐργοδηγὸς Ἡλεκτρολόγος-Ἐργοδηγὸς Μηχανολόγος.

Ὡς ἰσομίσθιοι μόνον θεωροῦνται οἱ ἐξῆς τεχνικοὶ ὑπάλληλοι Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων.

1. Ἐργοδηγὸς ἐν γένει-Σχεδιαστὴς - ἀρχιτεχνίτης ἡλεκτρολόγος - μηχανοτεχνίτης.

Ὡς ἰσὺς βαθμοὶ δὲ μόνον θεωροῦνται οἱ ἐξῆς τεχνικοὶ ὑπάλληλοι Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων.

1. Ἐπιστάτης Δημοσίων ἔργων-Σχεδιαστὴς - ἀρχιτεχνίτης ἡλεκτρολόγος - μηχανοτεχνίτης.

Ὁ βαθμὸς τοῦ ὑπομηχανικοῦ ἐν ταῖς Δ/σεσι τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων καταργεῖται ἀντικαθιστῶμενος ὑπὸ τοῦ τοῦ ἐργοδηγῶ, οἱ δὲ ἥδη μόνιμοι ἐν ἐνεργείᾳ ὑπομηχανικοὶ τῶν δύο ὡς εἴρηται Δ/σεων διατηροῦνται ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ καὶ ἐξακολουθεῖσι προαγόμενοι συρρώνως πρὸς τὰς ἰσχυοῦσας περὶ αὐτῶν διατάξεις μέχρι οὗ τεθῶσιν ὑπὸ συντάξιν, ἢ ἄλλ' ἐφ' ὅσον κενῶνται αἱ θέσεις αὐτῶν, αὗται δὲν πληροῦνται πλέον. Πραγμαίνει πάντοτε κενὸς ἀριθμὸς ὁργανικῶν θέσεων Ἐργοδηγῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἴσος πρὸς τὸ σύνολον τῶν ἐν ἐνεργείᾳ ἐν ἐκαστῇ Δ/σει τεχνικῶν ὑπομηχανικῶν.

Ἄρθρον 30.

Ἐν ταῖς Δ/σεσι τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων δύναται νὰ ὑπηρετῇ καὶ βοηθητικὸν τεχνικὸν προσωπικὸν ἐξ Ἐργοδηγῶν, Γεωμέτρων, Σχεδιαστῶν, Ἐπιστάτων, ἀρχιτεχνιτῶν ἡλεκτρολόγων καὶ μηχανοτεχνιτῶν, ἐφ' ὅσον αἱ ἰσχύουσαι διατάξεις προβλέπουσι θέσεις τοιοῦτου προσωπικοῦ.

Ὅπως προσληθῇ τις ὡς Ἐργοδηγὸς Δημοσίων ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων ἢ ὡς Γεωμέτρης, δέον νὰ κέντηται δίπλωμα δημοσίου κατωτέρης τεχνικῆς σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς.

Ὅπως προσληθῇ τις ὡς ἐργοδηγὸς ἡλεκτρολόγος ἢ μη-

χανολόγος, δέον νὰ κέντηται δίπλωμα δημοσίου κατωτέρης τεχνικῆς σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς καὶ τριετὴ πρακτικὴν ἐξάσκτην ἐπαγγελματικὴν ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων εἰδικῶν κλάδων ἐγγύρως βεβαιουμένην.

Ὅπως προσληθῇ τις ὡς Σχεδιαστὴς ἀπαιτεῖται νὰ κέντηται ἐπαρκὴς πείρα.

Ὅπως προσληθῇ τις ὡς ἐπιστάτης, ἀρχιτεχνίτης ἡλεκτρολόγος ἢ μηχανοτεχνίτης ἀπαιτεῖται νὰ κέντηται πενταετὴ πείρα ἐν ἐργατηρίοις ἢ κατεσκευαῖς ἔργων ἐγγύρως βεβαιουμένην.

Τὸ βοηθητικὸν τοῦτο προσωπικόν, οὗτινος ἡ ἀρμοδιότης, τὰ καθήκοντα καὶ ὁ τρόπος τῆς διαθέσεως κανονισθῇσονται διὰ Β. Διατάγματος, χρησιμοποιοῦται ἐν γένει εἰς τὰς μελέτας ἢ ἐκτελέσεις ἔργων διὰ σχεδιάσεις, ἀπλᾶς μετρήσεις καὶ ἐπιστατικὰς ἐκτελουμένας ὑπὸ τὴν ἀμεσον εὐθύνην τοῦ ἀνωτέρου τεχνικοῦ προσωπικοῦ εἰς ὃ εἰσὶν ἐμπειστευμένοι τοιοῦτοι ἐργατῆται, οὐδὲως εἰς τὰ τῆς διοικήσεως καθ' οἷον δὲ τὸν τρόπον ἀναμειγνύμενον.

Τὸ εἰρημένον προσωπικὸν προσλαμβάνεται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐπὶ ἀρίστῳ θητεῖᾳ, κατόπιν κλήσεως τοῦ ἔχοντος ἀνάγκην τοιοῦτου προσωπικοῦ προϊσταμένου γραφείου ἢ συνταξιοῦ μελέτης ἢ ἐκτελέσεως ἔργων καὶ γνωμοδοτήσεως τοῦ ἀρμοδίου Συμβουλίου τῆς Διευθύνσεως δι' ἣν προσρῖζεται καὶ ἐφ' ὅσον ὑπάρχουσι κεναὶ θέσεις πρὸς πληρωσιν, κανονιζομένων ἐκαστοτε διὰ τοῦ ἰδίου Διατάγματος τοῦ μισθοῦ αὐτοῦ, ὅστις δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς 200 δραχμὰς κατὰ μῆνα διὰ τοὺς ἐργοδηγούς καὶ τοὺς τοιοῦτοι ἰσομίσθιοι καὶ τὰς 150 δραχμὰς διὰ τοὺς ἐπιστάτας, καὶ τῶν ὁδωρικῶν τοῦ ἐξόδου καὶ λοιπῶν σχετικῶν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ ἀποδιδῶν αἵτινες δὲν δύναται νὰ ὑπερβῶσι τὰς τοῦ Ὑπομηχανικοῦ.

Οἱ εἰς τὰς Διευθύνσεις Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων προσλαμβανόμενοι κατὰ τὴν ἀνωτέρω τρόπον ὡς Ἐργοδηγοὶ ἐν γένει, Γεωμέτραι, Ἀρχιτεχνίται ἡλεκτρολόγοι, Μηχανοτεχνίται, Σχεδιασταὶ καὶ Ἐπιστάται ὡς καὶ οἱ ἥδη ὑπηρετοῦντες ἐν αὐταῖς ὡς ἐκκατοὶ τοιοῦτοι, μετὰ διετὴ εὐδίκαιον ὑπηρεσίαν ἀπὸ τῆς προσλήψεώς των καὶ ἐπιτυχίαν εἰς διαγωνισμὸν οὗτινος αἱ λεπτομέρειαι κανονισθήσονται διὰ Β. Διατάγματος, δύναται νὰ ἀνακατακληθῶσιν ὡς μόνιμοι ἐν ταῖς εἰρημέναις Διευθύνσεσιν ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουσιν ἡλικίαν μεῖζονα τῶν 25 ἐτῶν οἱ ἐργοδηγοὶ Δημοσίων ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων καὶ οἱ Γεωμέτραι, καὶ 35 οἱ λοιποὶ, ἐξαίρουμένων τῶν ἥδη ἐν ὑπηρεσίᾳ ἐκτάκτων σχεδιαστῶν καὶ Ἐπιστάτων δι' οὓς τοιοῦτα ὅρια δὲν ἰσχύουσι.

Οἱ μόνιμοι ἐργοδηγοὶ, γεωμέτραι, ἀρχιτεχνίται ἡλεκτρολόγοι, μηχανοτεχνίται, Σχεδιασταὶ καὶ Ἐπιστάται ὑπόκεινται εἰς αὐξήσεις μισθοδοσίας κανονιζομένας διὰ Β. Διατάγματος κατόπιν ἐκθέσεων τῶν προϊσταμένων αὐτῶν καὶ γνωμοδοτήσεως τῶν συμβουλίων τῶν εἰς αὐτὰς ὑπάγοντων οὗτοι Διευθύνσεων, τῶν πρὸς τῶν αὐτῶν μισθῶν μὴ δυναμένων νὰ ὑπερβῶσιν διὰ μὲν τοὺς ἐπιστάτας τὰς 250 δραχμὰς διὰ δὲ τοὺς Ἐργοδηγούς ἐν γένει, Γεωμέτραις, Ἀρχιτεχνίταις ἡλεκτρολόγοις, Μηχανοτεχνίταις καὶ σχεδιαστὰς τὰς 350 δραχμὰς.

Οἱ μόνιμοι ἐργοδηγοὶ ἐν γένει, γεωμέτραι, ἀρχιτεχνίται ἡλεκτρολόγοι, μηχανοτεχνίται, Σχεδιασταὶ καὶ ἐπιστάται μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ 58ου ἔτους τῆς ἡλικίας των τίθενται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ συντάξιν.

Οἱ ἥδη ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ μόνιμοι σχεδιασταὶ ἀρρομοιοῦν-

ται πρὸς τοὺς μονίμους τοιοῦτους τοὺς προβλεπομένους ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Διὰ τοὺς ἐν γένει Ἐργοδηγούς, Γεωμέτραι, Ἀρχιτεχνίτας, ἠλεκτρολόγους, Μηχανοτεχνίτας, Ἐπιστάτας καὶ Σχεδιαστάς ἐφαρμόζονται αἱ διὰ τοὺς λοιποὺς ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων ἰσχύουσαι διατάξεις ἐφ' ὅσον δὲν ἀντίκεινται εἰς τὸν παρόντα νόμον.

Καταργοῦνται αἱ ὀργανικαὶ θέσεις γραφῶν ὅπου προβλέπονται τοιαῦται ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων ἐν τῇ ἐξωτερικῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, οἱ δ' ὑπηρετοῦντες ἤδη ὡς γραφεῖς ἢ υπογραμματεῖς δυνάμει τῶν νόμων ΓΦΜΒ', ΓΞΟ', καὶ 310 διατηροῦνται ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ ταύτῃ μέχρι οὗ τεθῶσιν ὑπὸ σύνταξιν.

Ἐκαστος νομομηχανικός ὑποχρεοῦται νὰ προσλαμβάνη γραφεὰ τῆς ἐκλογῆς τοῦ ἐκτελοῦντα ὑπὸ ἰδίαν τοῦ εὐθύνην τὴν γραφικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ γραφείου παρεχομένης αὐτῷ πρὸς τοῦτο μετὰ τῶν λοιπῶν ἐξόδων Γραφείου καὶ ἑκατονταδράχμου μηνιαίας πιστώσεως.

Εἰς ὠρισμένα γραφεῖα τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων καὶ δι' ὠρισμένους χρονικὰς περιόδους δύναται διὰ Β. Διατάγματος νὰ ἐπιτραπῇ πρόσληψις ἁρρέων ἢ θηλέων δακτυλογράφων ἐπὶ μηνιαίῳ δι' ἑκαστον μισθῷ μὴ ὑπερβαίνοντι τὰς 120 δραχμὰς καὶ κατόπιν εὐδοκίμησας εἰς ἐπιτόπιον διαγωνισμόν διεξαγόμενον ἐνώπιον ἐπιτροπῆς αποτελουμένης ἐκ τοῦ διευθύνοντος τὸ γραφεῖον, τοῦ Νομάρχου ἢ ἐξηκουδίκου τῆς περιφέρειας εἰς ἣν ὑπάγεται τὸ γραφεῖον, καὶ ἐνὸς καθηγητοῦ τοῦ πλησιεστέρου Γυμνασίου, καὶ τοῦ ὁποίου αἱ λεπτομέρειαι κανονισθῶσιν διὰ Β. Διατάγματος.

Πιστώσεις ἀνάλογαι διὰ γραφεῖς καὶ δακτυλογράφους δύνανται νὰ χορηγῶνται ἐκαστοτε διὰ Β. Διατάγματος καὶ εἰς συνεργεῖα ἐκτελέσεως ἢ ἐλέγχου ἐκτελέσεως ἔργων, εἰς τὰ γραφεῖα Νομοarchιτεκτόνων ὡς καὶ εἰς γραφεῖα τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Σιδηροδρόμων.

Εἰς τὰ γραφεῖα ἐν οἷς ὑπηρετοῦσιν γραφεῖς ἐκ τῶν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων ἔργων ὑπαρχόντων σήμερον τοιούτων δὲν χορηγεῖται ἡ σχετικὴ πίστωση.

Εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς Α' Διευθύνσεως προστίθεται μία θέσις Εἰσηγητοῦ ἐν τῷ Ἀρχιτεκτονικῷ τμήματι, καταλαμβάνουμένη ὑπὸ Ὑπομηχανικοῦ α' τάξεως, ἐπὶ τῷ αὐτῷ μισθῷ, προτεινομένου δὲ ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. ἔργων μετὰ τῶν ἔχοντων εἰκοσιπενταετῇ τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν, ἐξ ἧς ὑπερικοσασετῇ ἐκτὸς τῶν Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Πειραιῶς καὶ πενταετῇ εὐδοκίμων ἐν τῷ ρηθέντι τμήματι (σχεδίων πόλεων) καὶ δι' ὃν ἰσχύει τὸ ὅριον ἡλικίας τῶν ὑπομηχανικῶν καὶ αἱ περὶ προσκυζήσεως τοῦ μισθοῦ αὐτῶν διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου.

Οἱ Δυνάμει τοῦ ΓΦΜΒ' νόμου ὑπηρετοῦντες Γραφεῖς τῶν δημοσίων ἔργων ἀφομοιούμενοι ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἀποδοχὰς πρὸς τοὺς δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 νόμου Γραφεῖς τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας δύνανται ἐφ' ὅσον κτῶνται διπλώμα Νομικῆς νὰ προάγωνται εἰς γραμματεῖς δημοσίων ἔργων περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 26 τοῦ παρόντος νόμου ἐφ' ἵσον ὑπάρχουσι καὶ αἱ θέσεις.

Εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς κεντρικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσ. ἔργων ἀνήκουσι καὶ οἱ ἐν ἄρθρῳ 26 τοῦ νόμου τούτου ναφερόμενοι τμηματάρχαι καὶ εἰσηγηταὶ ἐπὶ βελθμῷ ἱερομηχανικοῦ.

Οἱ δυνάμει τοῦ νόμου 310 ὀνομασθέντες ὑπογραμματεῖς τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων ἔργων λαμβάνουν τὸν τίτλον γραμματέως, τῆς αὐτῆς ὑπηρεσίας, τοῦ μισθοῦ αὐτῶν ἀπορριζομένου εἰς δραχμ. 220 καὶ διατίθενται εἰς γραφικὴν

ὑπηρεσίαν τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων ἔργων ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 31.

Ἐξωτερικῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δ/σεων τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων θεωρεῖται ἡ εἰς περιφερεῖς Ἐπιθεωρήσεων Δημοσίων ἔργων, γραφεῖα Νομομηχανικῶν ἢ Νομοarchιτεκτόνων, γραφεῖα Μηχανικῶν, Συνεργεῖα ἢ εἰδικὰ γραφεῖα Μελετῶν καὶ ἐκτελέσεως ἢ ἐλέγχου ἐκτελέσεως ἔργων καὶ ἐκμεταλλεύσεων τοιαύτη τῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, κεντρικὴ δὲ ἡ ἐν τοῖς τμήμασιν τῶν Δ/σεων Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων διεξαγόμενη τοιαύτη ὑπὸ τῶν ἐν αὐτοῖς τοποθετημένων ὑπαλλήλων.

Ἄρθρον 32.

Ὅπου ὑπὸ τῶν μέχρι τοῦδε ἰσχυουσῶν διατάξεων προβλέπετο γνωμοδοτήσεις συμβουλίου διὰ προαγωγῆν, μετακίνησιν καὶ ἐπιβολὴν πειθαρχικῆς ποινῆς τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων μέχρι τοῦ βαθμοῦ Νομομηχανικοῦ Β' τάξεως συμπεριλαμβανομένου, ἐφεξῆς θέλει γνωμοδοτεῖ περὶ τοῦ εἰρημένου πρωτοπικοῦ διὰ τὰς περιπτώσεις ταύτας Συμβούλιον αποτελούμενον ἐκ τῶν ἐξῆς:

1) τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

2) τῶν Διευθυντῶν τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων.

3) τριῶν μελῶν λαμβανομένων ἐκ τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. ἔργων καὶ ἐκ τῶν Τμηματάρχων τῆς Δ/σεως τῶν Σιδηροδρόμων, ὁριζομένων ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους, δι' ἅπαν τὸ ἔτος, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

4) τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας,

Προκειμένου περὶ ἐπιβολῆς οἰκισθῆναι πειθαρχικῆς ποινῆς εἰς τοὺς φέροντας βαθμὸν Ἐπιθεωρητοῦ καὶ Νομομηχανικοῦ Α' τάξεως τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων προκηπτεῖται γνωμοδοτησις Συμβουλίου αποτελουμένου ἐκ τῶν ἐξῆς:

1) Ἐνὸς Ἀρεοπαγίτου, 2) τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, 3) τῶν Διευθυντῶν τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, 4) τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, 5) ἐνὸς Καθηγητοῦ τῆς Νομικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου καὶ 6) ἐνὸς Καθηγητοῦ τοῦ Πολυτεχνείου.

Εἰς τὰ ἄνω Συμβούλια περιέρχεται ἡ ἐπὶ τῶν ἠνωτέρω διατυπωμένων θεμάτων δικαιοδοσίς, ἀφαιρουμένη ἐκ τῶν λοιπῶν σχετικῶν Συμβουλίων Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων.

Καταργεῖται τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 19 ἐδάφιον 1 τοῦ Νόμου 276 Συμβούλιον.

Αἱ ἀποφάσεις τῶν Συμβουλίων τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων εἰσὶν ὑποχρεωτικαὶ διὰ τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας ὅν μὴ ἀκυρωθῶσιν ὑπὸ τούτου δι' ἡτισιολογημένης ἀποφάσεώς του, δημοσιευμένης ἐν τῇ Ἐφημερίδῃ τῆς Κυβερνήσεως ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς πρὸς αὐτὸν ὑποβολῆς των.

Αἱ ἀποφάσεις τῶν ἠνωτέρω δύο Συμβουλίων λαμβάνονται κατ' ἀπόλυτον πλειψηρίαν τῶν παρόντων ἐκάστοτε μελῶν των.

Οἱ Ἀρεοπαγίται καὶ Καθηγηταὶ τῆς Νομικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου καὶ Πολυτεχνείου, οἵτινες ἀποτελοῦσι μέλη τοῦ ἠνωτέρου μηχανοευθέντος Συμβουλίου, ὁρίζονται κατ' ἔτος διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει

τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν ὑποδείξεως τῶν διοριστέων ἀραιοπαγιδῶν ὑπὸ τῆς ὀλομελείας τοῦ Ἀρείου Πάγου καὶ τῶν διοριστέων καθηγητῶν ὑπὸ τῆς οἰκείας σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου καὶ τοῦ Πολυτεχνείου.

Χρῆν γραμματέως τῶν ἀνωτέρω 2 Συμβουλίων ἐκτελεῖ ὁ κατὰ τὸν ὑπ' ἀριθ. 276 νόμον γραμματεὺς τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δύναται νὰ ἐγκαλῇ τὰς ἀποφάσεις τοῦ πρώτου ἐκ τῶν ἀνωτέρω 2 Συμβουλίων εἰς τὸ δεύτερον τοιοῦτον ἐντὸς ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς πρὸς αὐτὸν ὑπόθεσιν τούτων.

Χορηγεῖται ἐτήσιον ἐπίδομα ἐκ δραχμῶν 500 εἰς ἑκάστον τῶν μελῶν τοῦ πρώτου συμβουλίου καὶ 200 δραχμῶν εἰς τὸν γραμματέα αὐτοῦ, εἰς δὲ τὰ ἀναπληρωματικά μέλη καὶ τὰ μέλη τοῦ δευτέρου συμβουλίου τὰ μὴ ὄντα καὶ μέλη τοῦ πρώτου δραχμὰ 15 δι' ἑκάστην συνεδρίασιν εἰς ἣν παρευρίσκονται. Ὑπάλληλος ὢν μέλος δύο συμβουλίων τοῦ Ὑπουργείου δικαιούται ἐνὸς ἐπιδόματος.

Ἐξαιρέσει τῶν Διευθυντῶν τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων, τὰ ἑτέρα μέλη τοῦ Συμβουλίου δεόν νὰ ἀπέχωσι τῶν συνεδριάσεων, ἐν αἷς συζητοῦνται ὑποθέσεις ἀφορῶσαι τὴν προαγωγὴν, πειθαρχικὴν ποινὴν καὶ μετακίνησιν τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ἐπὶ τῶν ὁποίων οὗτοι ἔχουσιν ἐκπεπραμένην γνῶμην ἐν ἐπισήμοις ἐγγράφοις, εἴτε ἐν αἷς εἰσὶν ὅπως δὴποτε ἀναμειγμέναι.

Διὰ Β. Διατάγματος κηρυχθῇσονται τὰ τῆς προεδρίας, τῆς ἀπαρτίας, τῆς ἀναπληρώσεως τῶν ἀπόντων ἢ κωλυμένων μελῶν, τῆς συνθέσεως, τῶν συνεδριάσεων, καὶ ἐν γένει τῆς λειτουργίας ἑκατέρου ἐκ τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ τούτῳ μνημονευμένων 2 Συμβουλίων.

Τὸ ἄρθρον 40 τοῦ Νόμου ΓΦΜΒ' τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

Αἱ προαγωγαὶ τῶν ὑπαλλήλων τῶν Δ[ι]σεων Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων γίνονται ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς κενώσεως θέσεως ἐν τῷ ἀμέσῳ ἀνωτέρῳ βαθμῷ ἢ τάξει.

Αἱ θέσεις τῶν Ἐπιθεωρητῶν πληροῦνται διὰ προαγωγῆς Νομομηχανικῶν α' τάξεως κατ' ἐκλογὴν.

Αἱ προαγωγαὶ τοῦ λοιποῦ προσωπικοῦ γίνονται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κενωμένου ἐτησίου πίνακος προαγωγῆς καὶ κατὰ τὴν ἐν τῷ πίνακι τούτῳ σειρὰν ὑποχρεωτικῶς.

Ἐντὸς τοῦ α' δεκαήμερου τοῦ Φεβρουαρίου ἑκάστου ἔτους ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ὑποχρεοῦται ὅπως προσκαλέσῃ τὸ πρῶτον ἐκ τῶν ἀνωτέρω 2 Συμβουλίων πρὸς σύνταξιν τῶν πινάκων προαγωγῆς τοῦ προσωπικοῦ τοὺς ὁποίους συντάσσει τὸ Συμβούλιον ἐντὸς τοῦ μηνὸς Φεβρουαρίου.

Ἐν τοῖς πίναξι τούτοις κατατάσσεται τὸ καθ' ἑκάστον βαθμὸν καὶ τάξιν προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων κατ' ἀρχαιότητα συντασσόμενων ἰδιαιτέρων πινάκων δι' ἑκάστην Διεύθυνσιν καὶ παραλείπομένων τῶν κρινόμενων ὡς μὴ προακτέων. Ἐπίσης δὲ δύναται νὰ προταθῶσιν οἱ καθ' ἑκάστον βαθμὸν καὶ τάξιν κρινόμενοι ὡς κατ' ἐκλογὴν προακτέοι, ἕνεκα ἐξαιρετικῆς ἐπιδόσεως περὶ τὴν ὑπηρεσίαν. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ὑποχρεοῦται ὅπως μέχρι τῆς 10ης Μαρτίου ἑκάστου ἔτους ἀποφανθῇ ἐπὶ τοῦ πίνακος, τῆς ἀποφάσεως τοῦ δημοσιευμένης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως. Ἡ ἀκύρωσις τοῦ πίνακος συντελεῖται δι' ἀποφάσεως ἡτιολογημένης. Ἄν ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας μὴ ἀποφανθῇ ἐπὶ τοῦ πίνακος μέχρι τῆς 10ης Μαρτίου τεκμαίρεται κυρώσας τούτον.

Ἐν περιπτώσει ἀκύρωσεως τοῦ πίνακος, τὸ ὡς ἂνω Συμβούλιον δι' ἡτιολογημένης γνωμοδοτήσεώς του συντάσσει νέον πίνακα ἐντὸς τοῦ μηνὸς Μαρτίου.

Ὁ νέος πίναξ ἰσχύει ὑποχρεωτικῶς διὰ τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας ἐρ' ὅσον κατηρτίσθῃ νομίμως, εἴτε δημοσιευθῇ εἴτε μὴ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀκυρωθέντος καὶ τοῦ δευτέρου πίνακος λόγω μὴ νομίμου αὐτοῦ καταρτισμοῦ, ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας καταρτίζει δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεώς του, δημοσιευμένης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως μέχρι τῆς 20ῆς Ἀπριλίου καὶ ἐρεδουμένης ἐπὶ τῶν ὑποβληθέντων περὶ τοῦ προσωπικοῦ ἐκθέσεων, τὸν ὀριστικὸν πίνακα τῶν κατ' ἀρχαιότητα καὶ κατ' ἐκλογὴν προακτέων.

Ὁ καθ' οἵονδήποτε τῶν ἀνωτέρω περιπτώσεων κυρωθεὶς πίναξ ἰσχύει μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου ἑκάστου ἔτους, αἱ προαγωγαὶ δ' ἐνεργοῦνται κατὰ τὰ 2]3 τῶν ἐν ἑκάστῳ βαθμῷ καὶ τάξει κενῶν θέσεων κατ' ἀρχαιότητα καὶ κατὰ τὸ 1]3 κατ' ἐκλογὴν, ἐρ' ὅσον ἀναγράφονται ἐν τῷ πίνακι κατ' ἐκλογὴν προακτέοι τηρουμένης ἐν ἑκατέρῃ περιπτώσει τῆς ἐν τῷ πίνακι σειρᾷ προτερήσεως. Ἐν περιπτώσει διαδοχικῆς κενώσεως θέσεων προηγεῖται ἡ κατ' ἀρχαιότητα προαγωγὴ τῆς κατ' ἐκλογὴν, τηρουμένης πάντοτε τῆς ἀνωτέρω ἀναλογίας. Οὐδενὸς προταθέντος πρὸς προαγωγὴν κατ' ἐκλογὴν, αἱ προαγωγαὶ γίνονται πᾶσαι κατὰ τὴν ἐν τῷ πίνακι σειρὰν ἀρχαιότητος.

Ὁ ὀριστικὸς πίναξ ἐκ τῶν ἀνωτέρω μνημονευμένων δημοσιεύεται πάντοτε ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄν ὁ Ὑπουργὸς ἀποφασίῃ τινα περὶ πίνακος προαγωγῆς τοῦ πρώτου ἐκ τῶν ἀνωτέρω Συμβουλίων ἐγκαλέσῃ εἰς τὸ δεύτερον τοιοῦτο, καὶ διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην ἰσχύουσιν αἱ ἀνωτέρω προθεσμίαι.

Ἀπασαὶ αἱ γνωμοδοτήσεις τῶν ἀνωτέρω δύο Συμβουλίων συντάσσονται διὰ φανερᾶς καὶ ἡτιολογημένης ψήφου τῶν μελῶν των, προκειμένου δὲ περὶ προαγωγῆς προσωπικοῦ, τὸ Συμβούλιον γνωμοδοτεῖ λαμβάνον ὑπ' ὄψιν τὰς ἐκθέσεις καὶ λοιπὰ σχετικὰ περὶ ὧν πραγματεύεται τὸ ἄρθρον 27 τοῦ παρόντος Νόμου.

Τὸ πρῶτον ἐκ τῶν ἀνωτέρω δύο Συμβουλίων καλεῖται κατώτερον ὑπηρετικὸν Συμβούλιον, τὸ δὲ δεύτερον τοιοῦτον ἀνώτερον ὑπηρετικὸν Συμβούλιον, εἰς τὰ συμβούλια δὲ δὲ ταῦτα ὑπάγεται καὶ τὸ ἐν ταῖς Διευθύνσεσιν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων ὑπηρετικὸν Διοικητικὸν πρωτοπικόν.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δύναται νὰ προεδρεύῃ οἵονδήποτε Συμβουλίου τῶν ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τοιούτων.

Ὁ διὰ τὰς προαγωγὰς ἑκάστου Νομομηχανικοῦ καὶ Μηχανικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων καὶ τῶν τούτοις ἰσοβάθμων Ἡλεκτρολόγων, Μηχανολόγων, Ἀρχιτεκτόνων καὶ Τοπογράφων ἀπαιτούμενος συμφῶνως πρὸς τὰς ἰσχυούσας διατάξεις χρόνος ὑπηρεσίας μειοῦται εἰς τὸ ἥμισυ, τῆς τοιαύτης μειώσεως ἰσχυομένης καὶ διὰ τὴν πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου χρόνον ὑπηρεσίας τῶν ἐν λόγῳ ὑπαλλήλων ἐν τοῖς βαθμοῖς καὶ τάξεσιν τοῦ ὁποίου κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου κατέχουσιν οὗτοι, ἡ δὲ διατάξις αὕτη περὶ μειώσεως τοῦ πρὸς προαγωγὴν ἀπαιτούμενου χρόνου ὑπηρεσίας ἰσχύει ἐπὶ δύο ἔτη ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου καθ' ἃ ἑκάστος τῶν μνημονευθέντων ὑπαλλήλων δύναται ἐπανηλειμμένως νὰ προαχθῇ εἰς τοὺς ἀνωτέρους βαθμούς.

Διὰ τοὺς τεκνικὸς ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων τοὺς ἥδη κατετημένους βαθμοὺς Μηχανικοῦ Α' τάξεως καὶ ἂνω, οἱ ὅποιοι διετέλεσαν ἐν τῇ ὑπηρε-

αὐτῆς Προσωρινῆς Κυβερνήσεως Θεσσαλονίκης, ὁ ὑπὸ τῆς δικτατορίας τῆς ἐν λόγῳ Προσωρινῆς Κυβερνήσεως χρόνος ὑπερβίβησεν τὸν λογίζεσθαι διὰ τὴν προαγωγὴν τῶν ὡς διπλοῦς καὶ θεωρεῖται ὁλόκληρος, ὡς χρόνος ὑπηρεσίας ἐν τῷ βαθμῷ τὸν ὁποῖον κατέχουσιν οὗτοι κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου. Ἡ προαγωγὴ τῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Σιδηροδρόμων τῶν ἀποκτόνων τε πρὸς προαγωγὴν προσόντα δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου καὶ τοῦ παρόντος ἐδικίου ἐντὶς τοῦ τρέχοντος ἔτους δύνανται νὰ γίνῃ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διὰ Β. Δικτάγματος ἄνευ τῆς ἐγκριμοῦς τῶν λοιπῶν ἰσχυρῶν περὶ προαγωγῆς διατάξεων.

Πρὸ τῆς περὶ τούτου ἐκτελέσεως ἔτους δὲν δύνανται νὰ προαχθῶσι περισσότεροι τῶν 11 εἰς Νομομαχικῶν, 3' τάξεως Δημοσίων Ἐργῶν, περισσότεροι τῶν 11 εἰς Νομομαχικῶν 4' τάξεως Δημοσίων Ἐργῶν καὶ περισσότεροι τῶν 8 εἰς Ὑποθηκοφύλακας Δημοσίων Ἐργῶν.

Ἄρθρον 33.

Καταργοῦνται τὰ ἄρθρα 35, 37, 41, 44, 46 καὶ 55 τοῦ ΓΦΜΒ' Νόμου, τὰ γ' δ' καὶ ε' ἐδάφια τοῦ 1ου ἄρθρου τοῦ 310 Νόμου τὰ ἀφορῶντα πρίσληψιν ἐκτάκτων Ὑπομαχικῶν, Σχεδιαστῶν καὶ Ἐπιστάτων, τὰ 1ον, 2ον, 3ον, 6ον, 7ον, 8ον, καὶ 9ον ἐδάφια τοῦ 2ου ἄρθρου τοῦ 310 Νόμου, καὶ τὸ 13ον ἄρθρον τοῦ 276 Νόμου, ὡς ἐπίσης καταργεῖται καὶ πᾶσα ἐτέρα διάταξις ἀντιβάνουσα εἰς τὴν παρὸντα Νόμον.

Οἱ δικτελέσκοντες ἐν πειλοχρονίᾳ ἄδειαι καθὼς καὶ οἱ ὑπηρετήσαντες εἰς Ἀμερικὰ Ἐργα τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἐργῶν καὶ παραμελήσαντες τὴν νενομισμένην λόγῳ συντάξεως καταβολὴν τῶν κρατήσεων πρὸς συνυπολογισμὸν τοῦ ἐπ' ἄδειαν ἢ ἐν ἀποσιπᾶσι εἰς Ἀμερικὰ Ἐργα χρόνου διὰ τὴν ἀπονομήν τῆς συντάξεως δύνανται ἐντὶς ἐξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου νὰ ἐνεργήσωσι τὰ περὶ λειψυφείας ταύτας κατεχούλας.

Οἱ ἐν Θεσσαλονίκῃ τοποθετημένοι ἐκτάκτοι ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἐργῶν ἀπολυθῶντες τοῦ εἰς τοὺς ἐν τῇ αὐτῇ πόλει δημοσίους ὑπαλλήλους παρεχόμενου ἐπιδόματος τοῦ ἐξισουμένου πρὸς τὸ τέταρτον τοῦ μισθοῦ.

Διὰ Β. Δικτάγματος ἐκδιδομένου ἐντὶς ἔτους προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δύνανται νὰ ἀρρομωθῶσι μισθοὶ ὡς καὶ ἕτεροι ἀποδοχὰ ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Σιδηροδρόμων πρὸς τοὺς μισθοὺς καὶ ἀποδοχὰς τῶν ἀναλόγου βαθμοῦ τεχνικῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Γεωργίας.

Ἄρθρον 34.

Ἐπὶ τμήματι ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου ἡ ὑπηρεσία τῶν Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Σιδηροδρόμων ὅταν ἰσχύῃ τὰς συνθέσεις τῶν γνωμοδοτικῶν Συμβουλίων καὶ τὰ γίνονται καθήκοντα καὶ τὴν διακυβέρνησιν τοῦ προσωπικοῦ καὶ δύνανται νὰ διεξάγηται συμφώνως πρὸς τὰς μέχρι τῆς δημοσίευσως τοῦ παρόντος Νόμου ἰσχυρῶς διατάξεις. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐγκριμοῦς τοῦ παρόντος Νόμου κοινευθήσονται διὰ Β. Δικταγμάτων ἐκδιδομένων προέσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ὁ παρὼν Νόμος ἰσχύει ἀπὸ τῆς δημοσίευσίς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν

σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1917.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας
Α. Παπαναστασίου

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ὀκτωβρίου 1917.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Ι. Α. Τσιριμώκος

(2)

Περὶ παροχῆς ἀδείας πρὸς κοπὴν ἀργυρῶν κεραμάτων καὶ ἐκδοσὶν κεραματικῶν γραμματίων δραχμῶν 2 καὶ 1.

Νόμος 991

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Πρὸς διευκόλυνσιν τῶν συναλλαγῶν καὶ τοῦ ἐμπορίου περάσεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν ἡ ἄδεια ὅπως, συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῶν συμβάσεων τῆς Ἀκτινικῆς Νομισματικῆς ἐνώσεως τῆς 25 Ὀκτωβρίου (6 Νοεμβρίου) τοῦ 1885 29 Ὀκτωβρίου τοῦ 1897 καὶ 22 Ὀκτωβρίου (1 Νοεμβρίου) τοῦ 1908, τῶν κυρωθεισῶν διὰ τῶν Νόμων ΑΤΜΠ' τοῦ 1885, ΒΦΚ' τοῦ 1898 καὶ ΓΤΑΒ' τοῦ 1909, προέλθῃ εἰς τὴν κοπὴν ἀργυρῶν κεραμάτων τῶν δραχμῶν 2 καὶ 1 μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν δραχμῶν τριάνοντα τοιῶν ἐκατομμυρίων, ὅπως τὸ Κράτος κατὰ τοὺς ὅρους τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων δικαιούται μέχρι τέλους τοῦ ἔτους 1916 νὰ κόψῃ ἐκ πλίνθων ἀργύρου.

Διὰ Β. Δικτάγματος ἐρρήθῃσεται ὁ τύπος τῶν κοπητομένων ἀργυρῶν κεραμάτων, τὰ εἶδη αὐτῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἐν ἰσχύϊ νομισματικῶν σύστημα, τὸ ποσὸν ὅπου θέλει κοπῇ ἐξ ἐκάστου εἶδους, ὡς καὶ ὁ τρόπος τῆς προμηθείας τοῦ ἀπαιτουμένου ἀργύρου καὶ οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι τῆς κοπῆς αὐτῶν.

Ἄρθρον 2.

Πρὸς κάλυψιν τῶν δαπανῶν τῆς κοπῆς τῶν νέων τούτων ἀργυρῶν κεραμάτων, τῆς μεταφοράς αὐτῶν καὶ ἐν γένει οἰκονομικῆς ἀλλῆς σχετικῆς δαπάνης ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν, ἢ παρὰ τῇ ἀνάγκῃ, νὰ συναμολογήσῃ προσωρινὴν δάνειον μέχρι δέκα πέντε ἐκατομμυρίων δραχμῶν κατ' ἀνώτατον ὅρον εἰς χρυσὸν ἢ εἰς τραπεζικὰ γραμμάτια δι' ἐκδόσεως ἐντίμων γραμματίων ἢ βραχυπρόθεσμων ὁμολογιῶν ἢ δι' ἀνοικτοῦ λογαριασμοῦ παρὰ τινὶ Τραπεζῇ.

Ἡ περὶ τοῦ προσωρινοῦ δανείου σύμβασις καὶ πάντες οἱ οἰκονομικὰ ὅροι αὐτοῦ ὡς καὶ ἡ ἀπαλλαγὴ τελῶν χρηματικῶν ἐγκριθήσεται διὰ Β. Δικτάγματος.

Ἄρθρον 3.

Ἐν ἡ περιπτώσει δὲν ᾔθελεν εἰσθαι δυνατὴ ἐπὶ τοῦ παρόντος δι' οἰονομικῶν λόγων ἡ κοπὴ τοῦ ἀνωτέρω ποσοῦ ἀργυρῶν κεραμάτων ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν, ἔκναι τοῦ ποσοῦ τούτου, νὰ ἐκδόσῃ ἀπ' εἰθείας διὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν κεραματικὰ γραμμάτια δραχμ. 2 καὶ 1 μέχρι τοῦ ποσοῦ δραχμ. τριάνοντα ἐκατομμυρίων.

Τὸ ποσὸν τῶν γραμματίων τούτων θέλει ἀποτελεῖσθαι

ἐκ δέκα ἑκατομμυρίων γραμματίων τῶν δύο δραχμῶν καὶ ἰσολόφων τῆς μιᾶς δραχμῆς.

Ἡ παρὰ τοῦ Κράτους κυκλοφορία τῶν κερματικῶν τούτων γραμματίων θέλει ἔχει ὡς κάλυμμα ἴσης ἀξίας τακτοποιητικὰ γραμμάτια τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος διαφυλασσόμενα κινούμενα παρὰ τινι ἐν Ἑλλάδι Τραπεζῇ ἢ κατὰ θέσιν ἐν τῷ Ἐξωτερικῷ.

Ἄρθρον 4.

Τὰ δυνάμει τοῦ παρόντος νόμου ἐκδοθησόμενα κερματικά γραμμάτια τῶν δραχ. 2 καὶ 1 θέλουσιν εἶσθαι ὑποχρεωτικῶς δεκτὰ καὶ ὅλον τὸ Κράτος, ὅφ' οὗς ὅρους καὶ τ' ἀργυρὰ κέρματα, ὡς νόμισμα νόμισμα ἐπὶ τῇ ὀνομαστικῇ αὐτῶν ἀξίᾳ. Εὐθὺς δὲ ὡς καταστῇ δυνατὴ ἡ κοπὴ καὶ κυκλοφορία τῶν ἀργυρῶν κερμάτων θέλουσιν ἀποσυρθῇ ταῦτα τῆς κυκλοφορίας ἀνταλλασσόμενα δι' ἀργυρῶν ἐντὸς προθεσμίας ὁρισθησομένης διὰ Β. Διατάγματος.

Τὰ μὴ προσαχθίσόμενα ἐντὸς τῆς προθεσμίας ταύτης κερματικὰ γραμμάτια πρὸς ἀνταλλαγὴν παραγράφονται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 5.

Διὰ Β. Διατάγματος ὁρισθήσεται ὁ τύπος, αἱ διαστάσεις, τὸ χρῶμα, καὶ ὁ τρόπος τῆς ὑπογραφῆς τῶν κερματικῶν γραμματίων, ἐγκριθέντων δὲ καὶ οἱ ὅροι καὶ συμφωνίαι τῆς ἐκτυπώσεως καὶ πᾶσα ἐν γένει σχετικὴ δαπάνη.

Διὰ Β. Διατάγματος ἐπίσης κανονισθῶσιν τ' ἀρῶντα εἰς τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν διαχείρισιν τῶν γραμματίων τούτων, τὴν ἀνταλλαγὴν τῶν ἐφθαρμένων καὶ τὴν καταστροφὴν αὐτῶν ὡς καὶ πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 6.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς καταχωρίσεως του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κηρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1917.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸς
Μιλτ. Νεγροπόντης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1917.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Ι. Α. Τσιρμῆκος

ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Περὶ καταθέσεως εἰς τὴν Ἑθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ποσῶν τριῶν ἑκατομμυρίων (3.000.000) ὑπὸ τίτλον «λογαριασμὸς Δημοσίου—ἐκτέλειαις ἔργων βελτιώσεως τῆς γραμμῆς Πειραιῶς—Λαρίσης—Παπαπουλίου».

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 11 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. Ἡμέτερον διάταγμα (περὶ ἐκτελέσεως ἔργων στερεοποιήσεως καὶ βελτιώσεως διαφόρων τμημάτων τῆς γραμμῆς Πειραιῶς—Λαρίσης—Παπαπουλίου καὶ περὶ προμηθειῶν καὶ ἐργαλείων, προ-

τάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὀριζομένων ἐν τῷ ἄρθρῳ 4 τῆς εἰς τὸ ἀπὸ 11 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. Ἡμετέρου διατάγματος (περὶ ἐκτελέσεως ἔργων στερεοποιήσεως καὶ βελτιώσεως διαφόρων τμημάτων τῆς γραμμῆς Πειραιῶς—Λαρίσης—Παπαπουλίου καὶ περὶ προμηθειῶν καὶ ἐργαλείων) προστηρημένης συμβάσεως τῆς συναρθείσης μεταξὺ τοῦ Α. Παπαναστασίου, Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἀντιπροσωπεύοντος τὴν Ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν καὶ τοῦ Πέτρου Μουρέ, συμβούλου καὶ Διευθυντοῦ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς Ἑταιρείας τῶν Ἑλληνικῶν Σιδηροδρόμων, ἐνεργοῦντος ἐπὶ ὀνόματι καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς Ἑταιρείας ταύτης, ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν, ὅπως κατὰ θέσιν εἰς τὴν Ἑθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος τὸ ποσὸν τῶν τριῶν ἑκατομμυρίων δραχ. (3.000.000) ὑπὸ τὸν τίτλον «λογαριασμὸς Δημοσίου—ἐκτέλειαις ἔργων βελτιώσεως τῆς γραμμῆς Πειραιῶς—Λαρίσης—Παπαπουλίου», ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς τακτικῆς καὶ ἀνευ ἀργοπορίας κατὰ μῆνα πληρωμῆς τῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ἐνεργουμένων ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας δαπανῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου ὁ Κεντρικὸς Ταμίης δύναται νὰ ἀποσύρῃ τὰ διὰ τὴν ἐξόφλησιν τῶν πρὸς πληρωμὴν τῶν δαπανῶν τῆς Ἑταιρείας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ἐκδιδομένων χρηματικῶν ἐνταλμάτων ἀναγκαιούτα ποσὰ ἐφ' ὅσον στερεῖται τούτων τὸ Κεντρικὸν Ταμεῖον.

Ἄρθρον 3.

Τὰ οὕτως ὑπὸ τοῦ Κεντρικοῦ Ταμείου ἀποσυρόμενα ἐκάστοτε ἐκ τοῦ λογαριαμοῦ τούτου ποσὰ ἀντικαθίστανται διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἐντὸς 15 ἡμερῶν, οὕτως ὅστε ἡ παρὰ τῇ Τραπεζῇ διὰ τὸν ὡς ἄνω λογαριασμὸν κατὰ θέσιν τοῦ Δημοσίου ἐκ δραχ. τριῶν ἑκατομμυρίων (3.000.000) νὰ παραμένῃ πάντοτε ἀνερίστα.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1917.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας
Μιλτ. Νεγροπόντης Α. Παπαναστασίου

(4)

Περὶ προσθήκης ἐδαφίου εἰς τὸ Β. Α. (περὶ τοῦ χρόνου τῶν ἐξετάσεων καὶ ἐγγραφῶν τῶν μαθητῶν κλπ.).

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ 3ον ἄρθρον τοῦ νόμου 686 (περὶ λήψεως μέτρων ὑπὲρ τῆς ἐκπαιδεύσεως κλπ.), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργοῦ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως, λαθόντος πρὸ ὀφθαλμῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 131 πρᾶξιν τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Εἰς τὸ μόνον ἄρθρον τοῦ Β. Α. τῆς 26 Σεπτεμβρίου 1917 (περὶ τοῦ χρόνου τῶν ἐξετάσεων καὶ ἐγγραφῶν τῶν μαθητῶν κλπ.), προστίθεται γ' ἐδάφιον, ἔχον οὕτω :

Δύνανται οἱ γονικοὶ ἐπιθεωρεῖσθαι τῆς ἐκπαιδεύσεως, δι' ἀποχρώντας λόγους ὑπ' αὐτῶν ἐκτιμωμένους, νὰ ἐπιτρέψωσι τὴν εἰς σχολεῖα τῆς περιφερείας αὐτῶν ἐξέτασιν καὶ ἐγγραφὴν μαθητῶν μέχρι τῆς 10 Νοεμβρίου, ἐν δὲ τῇ Ἡπείρῳ καὶ τῇ Μακεδονίᾳ καὶ πέραν τῆς προθεσμίας ταύτης.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἡμέτερον Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1917.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς
Δημ. Δίγιαν

(5)

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως προσλήψεως ὡς ἐκτάκτου
ὕπομηχανικοῦ τοῦ Ἰωάννου Σαμαριτζῆ.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου 310 τοῦ 1914, τὴν ὑπ' ἀριθ. 97 ἐ. ἑ. ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, στηριζομένην ἐπὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 15 ἐ. ἑ. γνωμοδοτήσεως τοῦ εἰδικοῦ συμβουλίου τῶν δημοσίων ἔργων καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 87702 ἐ. ἑ. ἐντολὴν τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, πρὸς τὸν διευθυντὴν τῶν δημοσίων ἔργων Νικ. Τριανταφυλλίδη, παραγγελλόμενον ὅπως ὑπογράψῃ τὰς διὰ τὴν πρόσληψιν ἐκτάκτων ὑπομηχανικῶν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν δημοσίων ἔργων συμβάσεις, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, κυροῦμεν τὴν ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου ἐ. ἑ. υπογραφεῖσαν σύμβασιν μετὰ τοῦ διευθυντοῦ τῶν δημοσίων ἔργων Νικ. Τριανταφυλλίδου καὶ τοῦ ὡς ἐκτάκτου ὑπομηχανικοῦ προσλαμβανομένου ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν δημοσίων ἔργων, διπλωματούχου μηχανικοῦ Ἰωάννου Π. Σαμαριτζῆ, διὰ χρονικὸν διάστημα δύο ἐτῶν, ἀρχόμενον ἀπὸ τῆς ἐπομένης τῆς κοινοποιήσεως τοῦ παρόντος καὶ ἐπὶ μηνιαίᾳ μισθοδοσίᾳ δραχμῶν τριακοσίων, συνωδὰ τῇ ὡς ἂν ἀποφάσῃ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1917.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός

Α. Παπαναστασίου

(6)

Περὶ κατατάξεως ὡς πυροτεχνουργῶν καὶ ὀπλοδιορθωτῶν
μηχανουργῶν καὶ σιδηρουργῶν.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Στρατιωτικῶν καὶ τὰ Σώματα στρατοῦ νὰ κατατάσσωσιν ἐκ τῶν ἐγγεγραμμένων εἰς τοὺς πίνακας ἐπιτυχόντων ἰδιωτῶν ὡς μονίμων τεχνιτῶν, συμφώνως τῷ ἀπὸ 19 Μαΐου 1915 Β. διατάγματι, τοιοῦτους μηχανουργοὺς καὶ σιδηρουργοὺς, ὡς πυροτεχνουργοὺς καὶ ὀπλοδιορθωτάς, ἐλλείψῃ ὑποψηφίων ἐπιτυχόντων εἰς τὰς εἰδικότητας ταύτας καὶ τῇ ἐγγράφῳ συγκαταθέσει των.

Εἰς τὰς κατηγορίας ταύτας ἡ κατάταξις θὰ γίνηται πάντως μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν κενῶν θέσεων τῶν εἰδικότητων, δι' ἃς ὑπέστησαν ἐξετάσεις.

Ἐπιτρέπεται ἐπίσης εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Στρατιωτικῶν, ὅσους ἐκ τῶν προσκαλουμένων κλάσεων ἀποσπῶνται κληρωτοί, γνωρίζοντες τέχνας, πρὸς ἐκπαίδευσιν παρὰ τῇ Γενικῇ Ἐφορείᾳ Ὑλικοῦ Πολέμου, συμφώνως τῷ αὐτῷ ὡς ἂν ἀναφερομένῳ Β. διατάγματι καὶ δὲν ὑπάρχουσι κληρωτοὶ γνωρίζοντες τὰς τέχνας τοῦ ὀπλοδιορθωτοῦ καὶ πυροτεχνουργοῦ, νὰ ἀποσπᾷ ἵνα ἐκπαιδευθῶσιν ὡς τοιοῦτοι, μηχανουργοὺς καὶ σιδηρουργοὺς.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ὀκτωβρίου 1917.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Στρατιωτικῶν

Α. Μιχαλακόπουλος