

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΤΜΗΜΑ: ΜΗΤΡΩΟΥ / Υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ.

Δ/ση: Γεωργίου Κασιμάτη 1

Τ.Κ.: 18531

Πληροφορίες: ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ

Τηλέφωνο: 2104177241-5

E-mail: registry@pcci.gr

Πειραιάς, 19/04/2021

Αριθ. Πρωτ. : 2256

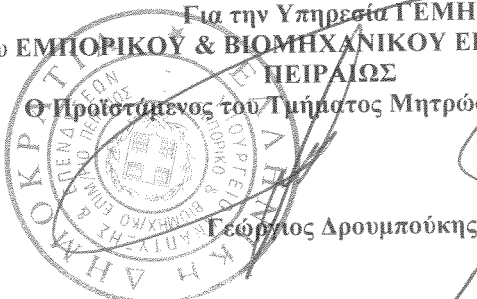
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) της σύστασης της κοινοπραξίας με την επωνυμία «**ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΙ ΤΖΕΤΣ ΧΑΙ ΣΠΙΝΤ & ΣΙΑ**» και διακριτικό τίτλο «**SEA JETS HIGH SPEED ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ**».

Την **19/04/2021** καταχωρήθηκε με **ΚΑΚ 2530593** στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) δια της Υπηρεσίας ΓΕΜΗ του Επιμελητηρίου ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, το από 16/07/2018 Ιδιωτικό Συμφωνητικό σύστασης της κοινοπραξίας με την επωνυμία «**ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΙ ΤΖΕΤΣ ΧΑΙ ΣΠΙΝΤ & ΣΙΑ**» και διακριτικό τίτλο «**SEA JETS HIGH SPEED ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ**», η οποία έλαβε αριθμό ΓΕΜΗ **159046907000**.

Την ίδια ημερομηνία καταχωρίσθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο το κείμενο του καταστατικού, το οποίο είναι συνημμένο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Για την Υπηρεσία ΓΕΜΗ
του ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Ο Πρόεδρος του Τμήματος Μητρώου/Υ.Γ.Ε.ΜΗ.
Γεώργιος Δρουμπούκης



Κοινοποίηση:

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΙ ΤΖΕΤΣ ΧΑΙ ΣΠΙΝΤ & ΣΙΑ

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το <https://www.businessregistry.gr/publicity.aspx>

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΑΣΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 01^η Απριλίου 2021, μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων:

1. Η στον Πειραιά εδρεύουσα Ναυτική Εταιρεία Ν.959/79 και επί της οδού Δημητρίου Γούναρη 2, με την επωνυμία **«ΣΙ ΤΖΕΤΣ ΣΙ ΤΖΕΤ II ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** με Α.Φ.Μ. 998836870 ΔΟΥ Πλοίων Πειραιά, πλοιοκτήτρια του Ε/Γ του ταχύπλοου πλοίο **«SEAJET 2»** Νηολογίου Πειραιώς **10571**, όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Γεώργιο Παλαιογιάννη του Κωνσταντίνου, κατοίκου Σταμάτας Αττικής οδός Μακαρίου 5 με Α.Φ.Μ 107053240 και ΔΟΥ Κηφισιάς.
2. Η στον Πειραιά εδρεύουσα Ναυτική Εταιρεία Ν.959/79 και επί της οδού Δημητρίου Γούναρη 2 με την επωνυμία **«ΤΣΑΜΠΙΟΝ ΤΖΕΤ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** με Α.Φ.Μ.999416417 ΔΟΥ Πλοίων Πειραιά, πλοιοκτήτρια του Ε/Γ του ταχύπλοου επιβατηγό πλοίο **«SUPER JET »** Νηολογίου Πειραιώς **10328**, όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Ιωάννη Καλογήρου του Κωνσταντίνου, κατοίκου Πάτρας οδός Μαραθωνομάχων 31 με ΑΦΜ 037681029 και ΔΟΥ Πατρών
3. Η στην Λεμεσό της Κύπρου εδρεύουσα εταιρεία με την επωνυμία **«JET PLAN SHIPPING CO LTD »** και η οποία έχει εγκατασταθεί στην Ελλάδα με την ίδια επωνυμία **«JET PLAN SHIPPING CO ΛΤΔ ΕΠΕ »** επί της οδού Δημητρίου Γούναρη 2, με Α.Φ.Μ. 996928325 ΔΟΥ Πλοίων Πειραιά, δυνάμει της υπ' αριθμόν 3766/17-04-2018 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Πειραιά πλοιοκτήτρια του Ε/Γ Ο/Γ ταχύπλοου πλοίο **«WORLDCHAMPION JET»** Νηολογίου Λεμεσού 9216250 όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Άγγελο Μητρόπουλο του Ιωάννη κατοίκου Ίλιον-Περιστερί, Οσίου Λουκά 18 με Α.Φ.Μ 028471514 και ΔΟΥ Β' Περιστερίου.
4. Η στην Λεμεσό της Κύπρου εδρεύουσα εταιρεία με την επωνυμία **«QUADRANTILO CO LTD »** και η οποία έχει εγκατασταθεί στην Ελλάδα με την ίδια επωνυμία **«QUADRANTILO CO ΛΤΔ ΕΠΕ »** επί της οδού Δημητρίου

Γούναρη 2, με Α.Φ.Μ. 997061378 ΔΟΥ Πλοίων Πειραιά, δυνάμει της υπ' αριθμόν 12408 απόφασης της Νομαρχίας Πειραιά πλοιοκτήτρια του Ε/Γ ταχύπλοου πλοίο «SIFNOS JET» Νηολογίου Λεμεσού **9204324** όπως νόμιμα εκπροσωπείται από την Ασημίνα Ζορμπά του Θεοφάνη κατοίκου Γλυφάδας οδός Δελφών 14 με Α.Φ.Μ 042022018 και ΔΟΥ Γλυφάδας.

5. Η στην Λεμεσό της Κύπρου εδρεύουσα εταιρεία με την επωνυμία «**H.S.J. HIGH SPEED JET LTD** » και η οποία έχει εγκατασταθεί στην Ελλάδα με την ίδια επωνυμία «**H.S.J. HIGH SPEED JET ΕΠΕ** » επί της οδού Δημητρίου Γούναρη 2, με Α.Φ.Μ. 997215685 ΔΟΥ Πλοίων Πειραιά, δυνάμει της υπ' αριθμόν 4376 απόφασης της Νομαρχίας Πειραιά πλοιοκτήτρια του Ε/Γ Ο/Γ ταχύπλοου πλοίο «**CHAMPION JET 2**» Νηολογίου Λεμεσού **9135896** όπως νόμιμα εκπροσωπείται από την Ελένη Κολοβού του Γεωργίου κατοίκου Μαρκόπουλου, οδός Μυρινούντος 7 με Α.Φ.Μ 151047493 και ΔΟΥ Κορωπίου.
6. Η στην Λεμεσό της Κύπρου εδρεύουσα εταιρεία με την επωνυμία «**H.S.J. HIGH SPEED JET SRV LTD** » και η οποία έχει εγκατασταθεί στην Ελλάδα με την ίδια επωνυμία «**H.S.J. HIGH SPEED JET SRV ΕΠΕ** » επί της οδού Δημητρίου Γούναρη 2, με Α.Φ.Μ. 997215648 ΔΟΥ Πλοίων Πειραιά, δυνάμει της υπ' αριθμόν 4380 απόφασης της Νομαρχίας Πειραιά πλοιοκτήτρια του Ε/Γ Ο/Γ ταχύπλοου πλοίο «**CHAMPION JET 1**» Νηολογίου Λεμεσού **9151008** όπως νόμιμα εκπροσωπείται από την Λαμπρινή Κολοβού του Γεωργίου κατοίκου Μαρκόπουλου, οδός Μυρινούντος 7 με Α.Φ.Μ 159109875 και ΔΟΥ Κορωπίου.
7. Η στην Λεμεσό της Κύπρου εδρεύουσα εταιρεία με την επωνυμία «**VIROSIA CO LTD** » και η οποία έχει εγκατασταθεί στην Ελλάδα με την ίδια επωνυμία «**VIROSIA CO ΛΤΔ ΕΠΕ** » επί της οδού Δημητρίου Γούναρη 2, με Α.Φ.Μ. 996928337 ΔΟΥ Πλοίων Πειραιά, δυνάμει της υπ' αριθμόν 3421 απόφασης της Νομαρχίας Πειραιά πλοιοκτήτρια του Ε/Γ Ο/Γ ταχύπλοου πλοίο «**ANDROS JET**» Νηολογίου Λεμεσού **9150987** όπως νόμιμα εκπροσωπείται από την Ασημίνα Ζορμπά του Θεοφάνη κατοίκου Γλυφάδας οδός Δελφών 14 με Α.Φ.Μ 042022018 και ΔΟΥ Γλυφάδας.

8. Η στην Λεμεσό της Κύπρου εδρεύουσα εταιρεία με την επωνυμία «**ELMARCHIO TRADING LTD** » και η οποία έχει εγκατασταθεί στην Ελλάδα με την ίδια επωνυμία «**ELMARCHIO TRADING ΛΤΔ ΕΠΕ** » επί της οδού Δημητρίου Γούναρη 2, με Α.Φ.Μ. 997122770 ΔΟΥ Πλοίων Πειραιά, δυνάμει της υπ' αριθμόν 2136 απόφασης της Νομαρχίας Πειραιά πλοιοκτήτρια του Ε/Γ Ο/Γ ταχύπλοου πλοίο «**PAROS JET**» Νηολογίου Λεμεσού **9125255** όπως νόμιμα εκπροσωπείται από την Ασημίνα Ζορμπά του Θεοφάνη κατοίκου Γλυφάδας οδός Δελφών 14 με Α.Φ.Μ 042022018 και ΔΟΥ Γλυφάδας.
9. Η στην Λεμεσό της Κύπρου εδρεύουσα εταιρεία με την επωνυμία «**WAVES FLYING SHIPPING LTD** » και η οποία έχει εγκατασταθεί στην Ελλάδα με την ίδια επωνυμία «**WAVES FLYING SHIPPING ΛΤΔ ΕΠΕ** » επί της οδού Δημητρίου Γούναρη 2, με Α.Φ.Μ. 996928350 ΔΟΥ Πλοίων Πειραιά, δυνάμει της υπ' αριθμόν 3919/19-04-2018 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Πειραιά πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ «**CALDERA VISTA**» Νηολογίου Λεμεσού **8900012** όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΜΙΧΑΗΛ του Αναστασίου κατοίκου Αφιδνών, Αγ. Αθανασίου 17 με Α.Φ.Μ 008330542 και ΔΟΥ Χαλανδρίου.
10. Η στην Λεμεσό της Κύπρου εδρεύουσα εταιρεία με την επωνυμία «**BLUESEAPOWER LTD** » και η οποία έχει εγκατασταθεί στην Ελλάδα με την ίδια επωνυμία «**BLUESEAPOWER ΛΤΔ ΕΠΕ** » επί της οδού Δημητρίου Γούναρη 2, με Α.Φ.Μ. 996997982 ΔΟΥ Πλοίων Πειραιά, δυνάμει της υπ' αριθμόν 8309/17 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Πειραιά πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ «**POWER JET**» Νηολογίου Λεμεσού **9127576** όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Τζελέπη Σωτήριο του Αποστόλου κατοίκου Αγίου Στεφάνου, οδός Πλατεία Ηρώων 2 με Α.Φ.Μ 026692014 και ΔΟΥ Νικαίας.
11. Η στον Πειραιά εδρεύουσα Ναυτική Εταιρεία και επί της οδού Δημητρίου Γούναρη 2, με την επωνυμία «**ΤΖΑΜΠΟ ΤΖΕΤ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ** » με Α.Φ.Μ. 997246152 ΔΟΥ Πλοίων Πειραιά, πλοιοκτήτρια του Ε/Γ Ο/Γ ταχύπλοου πλοίο «**NAXOS JET**» Νηολογίου Πειραιά **12002** όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Ιωάννη Καλογήρου του Κωνσταντίνου, κατοίκου Πάτρας οδός Μαραθωνομάχων 31 με ΑΦΜ 037681029 και ΔΟΥ Πατρών.

Οι πιο πάνω συμβαλλόμενες εταιρείες θα καλούνται εφεξής τα «Κοινοπρακτούντα Μέλη» και έκαστη εξ αυτών το «Κοινοπρακτούν Μέλος», τα δε Πλοία εφεξής τα «Πλοία» και έκαστο εξ αυτών το «Πλοίο»,

Τα χαρακτηριστικά των Πλοίων (Vessel's Particulars) αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα του παρόντος, στο οποίο επίσης επισυνάπτονται τα Έγγραφα Εθνικότητας και τα Πιστοποιητικά Ασφαλείας αυτών.

Τα Κοινοπρακτούντα Μέλη συμφωνούν να συστήσουν μεταξύ τους κοινοπραξία για την καλύτερη εκμετάλλευση των Πλοίων, σύμφωνα με τους ακόλουθους ειδικότερους όρους και συμφωνίες.

ΑΡΘΡΟ 1

ΕΠΩΝΥΜΙΑ - ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΣ ΤΙΤΛΟΣ

Η επωνυμία της Κοινοπραξίας είναι «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΙ ΤΖΕΤΣ ΧΑΙ ΣΠΙΝΤ & ΣΙΑ ». Σε ξενόγλωσσα κείμενα θα αποδίδεται ως «SEA JETS HIGH SPEED & CO JOINT VENTURE».

Ο διακριτικός τίτλος της Κοινοπραξίας θα είναι «SEA JETS HIGH SPEED ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ».

ΑΡΘΡΟ 2

ΕΔΡΑ

Έδρα της Κοινοπραξίας ορίζεται ο Δήμος Πειραιά, Δ. Γούναρη 2, όπου θα στεγάζονται και τα γραφεία της Κοινοπραξίας. Η Κοινοπραξία μπορεί να ιδρύει γραφεία ή υποκαταστήματα σε οποιαδήποτε πόλη της Ελλάδας ή του εξωτερικού.

ΑΡΘΡΟ 3

ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της Κοινοπραξίας είναι η από κοινού εξυπηρέτηση των ακτοπλοϊκών γραμμών τις οποίες θα εκτελεί κάθε πλοίο, η με κάθε πρόσφορο τρόπο όπως η από κοινού έκδοση εισιτηρίων και φορτωτικών, η διάθεση των εισιτηρίων των Πλοίων, η βελτίωση των προσφερομένων από τα Κοινοπρακτούντα Μέλη υπηρεσιών και η ορθολογικότερη ανάπτυξη των δρομολογίων.

ΑΡΘΡΟ 4

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η διάρκεια της Κοινοπραξίας αρχίζει την 01/04/2021 και λήγει την 31/12/2024. Μέχρι τρεις (3) μήνες πριν τη λήξη της διάρκειας, το Διοικητικό Συμβούλιο της Κοινοπραξίας μπορεί να αποφασίσει ομόφωνα την παράταση της διάρκειας της Κοινοπραξίας.
Η διάρκεια της Κοινοπραξίας μπορεί να μειωθεί σε περίπτωση που συμφωνήσουν τα όργανα των κοινοπρακτούντων μελών

ΑΡΘΡΟ 5

ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ

1. Διαχειριστής και εκπρόσωπος της Κοινοπραξίας ορίζεται ο Αθανασόπουλος Γεώργιος του Αθανασίου με ΑΔΤ: ΑΚ 585243, ο οποίος θα εκπροσωπεί την Κοινοπραξία, υπογράφοντας κάτω από την επωνυμία της, έναντι κάθε τρίτου φυσικού ή νομικού προσώπου ή αρχής, δικαστικά και εξώδικα. Οι πράξεις του διαχειριστή και εκπροσώπου της Κοινοπραξίας που ενεργούνται υπό την επωνυμία και για λογαριασμό της Κοινοπραξίας, δεσμεύουν την Κοινοπραξία αλλά και όλα τα μέλη της εφόσον ευρίσκονται εντός του πλαισίου που καθορίζονται από τον εταιρικό σκοπό.
2. Ειδικότερα ο διαχειριστής (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες: (α) Σχεδιάζει τα δρομολόγια των Πλοίων, τις αργίες αυτών καθώς και τις ακινησίες τους για εκτέλεση εργασιών ετήσιας επιθεώρησης, (β) Αποφασίζει και εφαρμόζει την τιμολογιακή και εμπορική πολιτική της Κοινοπραξίας και γενικά κάθε θέμα που αφορά την συνεργασία μεταξύ των Πλοιοκτητριών, (γ) Εκπροσωπεί την Κοινοπραξία στην Ελλάδα και στο εξωτερικό ενώπιον Δημοσίων, Δημοτικών και λοιπών Αρχών ή Οργανισμών, ενώπιον πάσης φύσεως φυσικών ή νομικών προσώπων, όλων εν γένει των Ελληνικών Δικαστηρίων, παντός βαθμού και δικαιοδοσίας, συμπεριλαμβανομένου του Αρείου Πάγου και του Συμβουλίου της Επικρατείας και συνάπτει συμβάσεις οποιασδήποτε μορφής επ' ονόματι και για λογαριασμό της Κοινοπραξίας με οποιαδήποτε από τις πιο πάνω αρχές και φυσικά ή νομικά πρόσωπα, (δ) Κανονίζει τα της εσωτερικής και εξωτερικής λειτουργίας της Κοινοπραξίας, (ε) Προσλαμβάνει και απολύει το απαιτούμενο για τη λειτουργία της Κοινοπραξίας

υπαλληλικό και τεχνικό προσωπικό και ορίζει τα καθήκοντα και τις αποδοχές του. Προσωπικό το οποίο απασχολείται ήδη στα κοινοπρακτούντα μέλη θεωρείται ως προσωπικό της κοινοπραξίας. Οι αμοιβές και οι ασφαλιστικές υποχρεώσεις των εργαζομένων σήμερα στα κοινοπρακτούντα μέλη βαρύνουν την κοινοπραξία. (στ) Συνάπτει οποιοσδήποτε συμβάσεις με τράπεζες ή άλλους οικονομικούς οργανισμούς, ανοίγει και κινεί τραπεζικούς λογαριασμούς κάθε μορφής περιλαμβανομένων αλληλόχρεων επ' ονόματι της Κοινοπραξίας και εκδίδει, αποδέχεται και οπισθογραφεί επιταγές, συναλλαγματικές και γραμμάτια σε διαταγή, (ζ) Αναλαμβάνει και εισπράττει χρήματα για λογαριασμό της Κοινοπραξίας, (η) Προβαίνει σε πληρωμές για λογαριασμό της Κοινοπραξίας, (θ) Διαπραγματεύεται ή λαμβάνει ασφάλειες οποιασδήποτε μορφής περιλαμβανομένων χωρίς περιορισμό υποθηκών, προσημειώσεων, ενεχύρων και εκχωρήσεων κάθε μορφής, δέχεται εγγυήσεις από οποιονδήποτε τρίτο προς ευόδωση του εταιρικού σκοπού, (ι) Εγείρει οποιαδήποτε αστική, διοικητική ή ποινική δίκη ή διαδικασία, ασκεί τακτικά και έκτακτα ένδικα μέσα, παραιτείται από δικαιώματα και απαιτήσεις, παραιτείται από δικόγραφα και δικαιώματα ή από ένδικα μέσα, δίδει, επάγει ή αντεπάγει όρκους και προσβάλλει έγγραφα ως πλαστά, περατώνει ή καταργεί δίκες και συνάπτει δικαστικούς ή εξώδικους συμβιβασμούς με οποιοδήποτε τρίτο, επιβάλει συντηρητικές ή αναγκαστικές κατασχέσεις ή άλλα ασφαλιστικά μέτρα, εγγράφει υποθήκες, προσημειώσεις και παρέχει την συναίνεσή του για την άρση των πιο πάνω, προβαίνει σε διαδικασίες αναγκαστικής εκτελέσεως και μετέχει σε διαδικασίες πτωχεύσεως και διορίζει δικηγόρους για να εκπροσωπούν την Κοινοπραξία δικαστικά και εξώδικα σε όλα τα πιο πάνω ζητήματα ή σε οποιαδήποτε άλλα και εν γένει πράττει οτιδήποτε προς ευόδωση του σκοπού της Κοινοπραξίας, (ια) Διορίζει πράκτορες και ορίζει την προμήθεια αυτών, (ιβ) Συντάσσει τον ετήσιο προϋπολογισμό της Κοινοπραξίας και σχεδιάζει το πρόγραμμα επιχειρηματικής δράσης της Κοινοπραξίας (business plan).

3. Ο διαχειριστής, δικαιούται να εξουσιοδοτήσει άλλο μέλος για την διενέργεια συγκεκριμένων διαχειριστικών ή εκπροσωπευτικών πράξεων. Η εξουσιοδότηση πρέπει να είναι έγγραφη και δίδεται είτε με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο είτε με ιδιωτικό έγγραφο με βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής του διαχειριστή – εκπροσώπου από αρμόδια αρχή.

ΑΡΘΡΟ 6

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

1. Ο προγραμματισμός των δρομολογίων και του χρόνου απασχολήσεως των Πλοίων θα γίνεται με ομόφωνη απόφαση των εκπροσώπων στα πλαίσια του προγράμματος

επιχειρηματικής δράσης και της προσφορότερης εξυπηρέτησης των γραμμών, με βάση το μέγιστο των δυνατοτήτων τους.

2. Με ομόφωνη απόφαση του Εκπροσώπου, κατά την εκτέλεση των προγραμματισμένων δρομολογίων δίνεται η δυνατότητα εναλλαγής των Πλοίων ανά γραμμή.

ΑΡΘΡΟ 7

ΕΣΟΔΑ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ-ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ

Ως έσοδα της Κοινοπραξίας (εφεξής «κοινά έσοδα») θεωρούνται τα προερχόμενα από την πώληση εισιτηρίων επιβατών και οχημάτων καθώς οποιοδήποτε άλλο έσοδο προερχόμενο από την μεταφορά επιβατών-οχημάτων, εμπορευμάτων κλπ.

Όλα τα παραπάνω έσοδα συμπεριλαμβανομένων και των κρατήσεων υπέρ τρίτων, τιμολογίων που έχουν πιστωθεί στην Κοινοπραξία από σήμερα για τα πλοία που συμμετέχουν ή θα συμμετάσχουν στην κοινοπραξία αποτελούν έσοδα αυτής και θα κατατίθενται στους τηρούμενους τραπεζικούς λογαριασμούς της καθώς και στους λογαριασμούς των κοινοπρακτούντων μελών.

Από τα παραπάνω πλοία μέλη της Κοινοπραξίας θα εκτελεί παράλληλα και μεταφορές τουριστών-εκδρομέων από Κρήτη προς Σαντορίνη και επιστροφή. Για όλα τα επιβαίνοντα άτομα της εκδρομής θα εκδίδεται εισιτήριο για την καταγραφή στο ΗΣΚΘΕΑ. Η τιμή που θα αναφέρεται σε αυτά τα εισιτήρια μαζί με τις υπέρ τρίτων κρατήσεις, θα αντιλογίζονται, με βάση τα εκδοθέντα τιμολόγια προς τα τουριστικά γραφεία, που απέστειλαν τους επιβάτες για εκδρομή, στα οποία θα αναφέρονται αναλυτικά τα παραπάνω εισιτήρια.

Ρητά εξαιρούνται τα πάσης φύσεως έσοδα που προέρχονται από τις εμπορικές εκμεταλλεύσεις που λειτουργούν εντός των Πλοίων, περιλαμβανομένων ενδεικτικά των εσόδων από την εκμετάλλευση των κυλικείων και εστιατορίων, των καταστημάτων ειδών τουρισμού και των εσόδων που προέρχονται από σώστρα και ασφαλιστικές αποζημιώσεις.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΞΟΔΑ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ

1. Ως έξοδα - υποχρεώσεις της Κοινοπραξίας θεωρούνται τα παρακάτω περιοριστικά αναγραφόμενα:

(α) Έξοδα διοικήσεως και διαχειρίσεως της Κοινοπραξίας. Σε αυτά δεν συμπεριλαμβάνονται οι δαπάνες που καταβάλλονται από τα κοινοπρακτούντα μέλη όπως ενοίκια, προσωπικό και μηχανολογικός εξοπλισμός προς την εκτέλεση του σκοπού της.

(β) Έξοδα προώθησης πωλήσεων, συμπεριλαμβανομένων προμηθειών και εξόδων συστημάτων CRS καθώς και τα έξοδα διαφημίσεων της Κοινοπραξίας και συμμετοχής σε εκθέσεις στο εσωτερικό και εξωτερικό.

(γ) Δαπάνες εκτυπώσεων εισιτηρίων, φορτοαποδείξεων, εντύπων κοινής χρήσεως, και εν γένει έξοδα εγκατάστασης, χρήσης και συντήρηση του συστήματος κρατήσεων,

(δ) Αμοιβές, προμήθειες και έξοδα των πρακτόρων

2. Ρητά συμφωνείται ότι δεν αποτελούν έξοδα της Κοινοπραξίας οι δαπάνες καυσίμων, λιπαντικών, τα ασφάλιστρα των Πλοίων και τα έξοδα επισκευών και ετήσιας επιθεωρήσεων των Πλοίων. Η τεχνική διαχείριση, η συντήρηση, η επάνδρωση, ο εξοπλισμός και η προμήθεια των Πλοίων με καύσιμα και άλλα υλικά και αναλώσιμα θα γίνεται από το κάθε Κοινοπρακτούν Μέλος για τα Πλοία της εκτός εάν η Κοινοπραξία αναθέσει τα παραπάνω σε εταιρεία που έχει αντικείμενο τις παραπάνω δραστηριότητες.
3. Η επιλογή των πληρωμάτων και οι αμοιβές αυτών ανήκουν αποκλειστικά και μόνον σε κάθε Κοινοπρακτούν Μέλος. Κάθε Κοινοπρακτούν Μέλος υποχρεούται να καταβάλει τους μισθούς του πληρώματος του Πλοίου της, τις αντίστοιχες εισφορές NAT και λοιπών ασφαλιστικών ταμείων, καθώς και κάθε άλλο χρέος που προέρχεται από τη λειτουργία του Πλοίου, συμπεριλαμβανομένων λιμενικών τελών και εξόδων καθώς και να το διατηρεί αξιόπλοο και ικανό προς εκτέλεση των δρομολογίων του καθ' όλη τη διάρκεια της Κοινοπραξίας.
4. Στις υποχρεώσεις του κάθε Κοινοπρακτούντος Μέλους περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του Πλοίου της για την περίπτωση ατυχήματος ή θανάτου επιβατών και η πληρωμή σχετικών ασφαλίσεων.

ΑΡΘΡΟ 9

ΠΟΣΟΣΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΜΕΛΩΝ ΣΤΑ ΕΣΟΔΑ – ΕΞΟΔΑ

Η Κοινοπραξία επιμελείται της εισπράξεως των εσόδων της και προβαίνει στην πληρωμή των εξόδων αυτής. Τα ποσοστά συμμετοχής στα κοινά έσοδα και κοινά έξοδα ανά Κοινοπρακτούν Μέλος, έχει ως εξής :

Το ποσοστό συμμετοχής κάθε κοινοπρακτούντος μέλους στα έξοδα και έσοδα της Κοινοπραξίας είναι ανάλογο με το πρωτόκολλο επιβατών του κάθε πλοίου.

Τα πλοία τα οποία θα είναι αμοιβά-βοηθητικά και δεν θα εκτελούν δρομολόγιο, εκτός αν χρειαστεί, θα εισπράτουν κανονικά τα έσοδα, σύμφωνα με το ποσοστό συμμετοχής τους.

Τα ποσοστά συμμετοχής σύμφωνα με τα παραπάνω αναφερόμενα διαμορφώνονται ως εξής:

1. Η εταιρεία «**ΣΙ ΤΖΕΤΣ ΣΙΤΖΕΤ ΙΙ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» συμμετέχει με ποσοστό **2%**
2. Η εταιρεία «**ΤΣΑΜΠΙΟΝ ΤΖΕΤ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» συμμετέχει με ποσοστό **2%**
3. Η εταιρεία «**JET PLAN SHIPPING CO ΛΤΔ ΕΠΕ**» συμμετέχει με ποσοστό **29%**
4. Η εταιρεία «**QUADRANTILO CO ΛΤΔ ΕΠΕ**» συμμετέχει με ποσοστό **3%**
5. Η εταιρεία «**H.S.J. HIGH SPEED JET ΕΠΕ**» συμμετέχει με ποσοστό **16,5%**
6. Η εταιρεία «**H.S.J. HIGH SPEED JET SRV ΕΠΕ**» συμμετέχει με ποσοστό **16,5%**
7. Η εταιρεία «**VIROSIA CO ΛΤΔ ΕΠΕ**» συμμετέχει με ποσοστό **3%**
8. Η εταιρεία «**ELMARCHIO TRADING ΛΤΔ ΕΠΕ**» συμμετέχει με ποσοστό **9%**
9. Η εταιρεία «**WAVES FLYING SHIPPING ΛΤΔ ΕΠΕ**» συμμετέχει με ποσοστό **4%**
10. Η εταιρεία «**BLUESEAPOWER ΛΤΔ ΕΠΕ**» συμμετέχει με ποσοστό **9%**
11. Η εταιρεία «**ΤΖΑΜΠΟ ΤΖΕΤ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» συμμετέχει με ποσοστό **6%**

Σύνολο ποσοστών συμμετοχής 100%

1. Στο τέλος κάθε μήνα, θα λαμβάνει χώρα η εκκαθάριση εσόδων - εξόδων κατά τα αναφερόμενα ποσοστά του παρόντος άρθρου, βάσει μηχανογραφημένων καταστάσεων και λοιπών παραστατικών που θα τηρεί η Κοινοπραξία.
2. Το λογιστήριο του κάθε πλοίου έχει τη δυνατότητα να εισπράτει έσοδα από εισιτήρια από διαφορά αναβάθμισης θέσεων και ο λογιστής θα αποδίδει τις εισπράξεις στην Κοινοπραξία.

ΑΡΘΡΟ 10

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗ ΑΚΙΝΗΣΙΑ

1. Σε περίπτωση αναγκαστικής ακινησίας του πλοίου λόγω βλάβης ή ανωτέρας βίας, εφόσον αυτή διαρκεί πέρα των 10 ημερών, δεν θα δικαιούται έσοδα για την πέρα των 110 ημερών αναγκαστική ακινησία. ποσό, το οποίο θα διανέμεται στα άλλα Πλοία που εξυπηρετούν την γραμμή.

ΑΡΘΡΟ 11

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ

Η διάρκεια της Κοινοπραξίας χωρίζεται σε ετήσιες διαχειριστικές χρήσεις που συμπίπτουν με την αρχή και το τέλος κάθε ημερολογιακού έτους. Ειδικά η πρώτη χρήση αρχίζει με την έναρξη της Κοινοπραξίας και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2021.

ΑΡΘΡΟ 12

ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΗ

Κάθε Πλοιοκτήτρια έχει το δικαίωμα να διατηρεί τους δικούς της Λιμενικούς Πράκτορες για τα πλοία της. Με πρόταση του κάθε Κοινοπρακτούντος μέλους, η Κοινοπραξία υποχρεούται να διορίζει τους πράκτορες αυτούς ως πράκτορες πωλήσεων (premium sales agents) της Κοινοπραξίας με αποκλειστικό δικαίωμα έκδοσης των φορτωτικών των Πλοίων που εκπροσωπούν βάσει της συνεργασίας Λιμενικής Πρακτορεύσης. Επιπλέον η Κοινοπραξία θα διορίσει ως Πράκτορες Πωλήσεων αυτής, τους αντίστοιχους Πράκτορες Πωλήσεων όλων των Κοινοπρακτούντων Μελών.

ΑΡΘΡΟ 13

ΤΥΠΟΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ

Τα χρησιμοποιούμενα εισιτήρια, φορτοαποδείξεις, vouchers κλπ. από της ενάρξεως της διάρκειας της Κοινοπραξίας θα είναι κοινά για τα Πλοία και θα φέρουν την επωνυμία της Κοινοπραξίας. Η ειδικότερη μορφή αυτών θα καθοριστεί με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου. Η κράτηση και έκδοσή τους θα γίνεται από κοινό σύστημα κρατήσεων για το οποίο θα αποφασίσει το Διοικητικό Συμβούλιο της Κοινοπραξίας.

Για εισιτήρια, φορτοαποδείξεις, vouchers κλπ τα οποία έχουν εκδοθεί σε οποιοδήποτε πλοίο της κοινοπραξίας, η έχουν διανεμηθεί σε αυτά, καθιονδήποτε τρόπο από την έναρξη της κοινοπραξίας αποτελούν έσοδα της κοινοπραξίας και υποχρεούται να εκδώσει τιμολόγια προς κάθε εταιρεία για την είσπραξη των εσόδων αυτών.

ΑΡΘΡΟ 14

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Τα Πλοία πρέπει να πληρούν ελάχιστα κριτήρια ποιότητας και προδιαγραφών, τόσο ως προς την λειτουργική κατάστασή τους (π.χ. ταχύτητα) όσο και όσο ως προς τις παρεχόμενες επ' αυτών υπηρεσίες, όπως χωρητικότητες επιβατών και γκαράζ, ύπαρξη εστιατορίων *é la carte* και *self service*, μπαρ κλπ.
2. Ως ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές για τα Πλοία της Κοινοπραξίας ορίζονται οι προδιαγραφές αυτών κατά την ημέρα υπογραφής του παρόντος, όπως αναλυτικά παρουσιάζονται στα χαρακτηριστικά εκάστου Πλοίου που επισυνάπτονται στο Παράρτημα του παρόντος.
3. Τα Κοινοπρακτούντα Μέλη υποχρεούνται να διασφαλίζουν τη διατήρηση των ελάχιστων αυτών προδιαγραφών καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας της Κοινοπραξίας, εξαιρουμένων των περιόδων ακινησίας.

ΑΡΘΡΟ 15

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΩΝ

Τα Κοινοπρακτούντα Μέλη σκοπεύουν να προσφέρουν υπηρεσίες υψηλού επιπέδου στους επιβάτες, οχήματα και φορτία και για το λόγο αυτό η Κοινοπραξία θα καθιερώσει και περιοδικά θα αναθεωρεί και βελτιώνει διαδικασίες ποιοτικού ελέγχου των Πλοίων, του προσωπικού και των προσφερόμενων υπηρεσιών. Η διαδικασία ποιοτικού ελέγχου θα περιλαμβάνει:

(α) Αξιολόγηση των Πλοίων, του προσωπικού και των υπηρεσιών από τους επιβάτες με ερωτηματολόγιο, το οποίο θα συμπληρώνουν οι επιβάτες, και θα αφορά την ποιότητα των εγκαταστάσεων του Πλοίου (καμπίνες, σαλόνια, εστιατόρια κλπ.), την συμπεριφορά του πληρώματος και του λοιπού προσωπικού και την ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών. Τα ερωτηματολόγια αυτά θα συγκεντρώνονται και θα χρησιμεύουν για την εξαγωγή στατιστικών στοιχείων σε σχέση με την ποιότητα του κάθε Πλοίου.

(β) Αξιολόγηση των Πλοίων, του πληρώματος και των υπηρεσιών από επιτροπή αποτελούμενη από εκπροσώπους των Κοινοπρακτούντων Μελών, η οποία θα μπορεί να κάνει λεπτομερείς ελέγχους σε κάθε Πλοίο, που θα καλύπτουν όλες τις εγκαταστάσεις του Πλοίου.

ΑΡΘΡΟ 16

ΚΑΘΗΚΟΝ ΕΧΕΜΥΘΕΙΑΣ

Κανένα Κοινοπρακτούν Μέλος δεν θα διαδίδει και δεν θα χρησιμοποιεί καθ' οιονδήποτε τρόπο, εμπιστευτικές πληροφορίες που περιέχονται σε αυτήν. Ως εμπιστευτικές θεωρούνται οι πληροφορίες που έχουν σχέση με τα Πλοία ή τα άλλα Κοινοπρακτούντα Μέλη και δεν είναι γνωστές στο ευρύ κοινό. Τα Κοινοπρακτούντα Μέλη δεσμεύονται να μην αποκαλύπτουν περισσότερα στοιχεία πέραν αυτών που είναι απαραίτητα για την εκμετάλλευση των συγκεκριμένων Πλοίων στις συγκεκριμένες γραμμές που αφορά στην Κοινοπραξία. Τα Κοινοπρακτούντα Μέλη δεσμεύονται ρητά να ενεργούν προς επίτευξη του σκοπού της Κοινοπραξίας και μόνον, σύμφωνα με τα όσα περιγράφονται στο παρόν και εντός των πλαισίων που διαγράφονται από την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία. Οι ως άνω δεσμεύσεις και υποχρεώσεις ρητώς εκτείνονται στους υπαλλήλους και πάσης φύσεως προσκνηθέντες των Κοινοπρακτούντων Μελών.

ΑΡΘΡΟ 17

ΛΥΣΗ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ – ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ

Η Κοινοπραξία λύεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (α) Με την πάροδο της διάρκειάς της, εκτός αν συμφωνηθεί παράταση σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος.
- (β) Οποτεδήποτε αζημίως κατόπιν ομόφωνης αποφάσεως των Κοινοπρακτούντων Μελών.
- (γ) Σε περίπτωση πτώχευσης, εκκαθάρισης, αίτησης για υπαγωγή στο άρθρο 99 του Πτωχευτικού Κώδικα οποιουδήποτε μέλους της.

Τη λύση της Κοινοπραξίας ακολουθεί η εκκαθάριση της περιουσίας αυτής. Χρέη εκκαθαριστή εκτελεί το Διαχειριστής αυτής.

ΑΡΘΡΟ 18

ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Οποιαδήποτε παραίτηση των συμβαλλομένων από δικαιώματα που έχουν από τη Σύμβαση αυτή για να έχει ισχύ, πρέπει να γίνει μόνο εγγράφως. Τυχόν καθυστέρηση ή παράλειψη εκ μέρους μίας εκ των συμβαλλομένων στην άσκηση οποιουδήποτε δικαιώματος ή εξουσίας που της παρέχεται από αυτή τη συμφωνία ή από το Νόμο, δεν θα εμποδίζει να ασκήσει το δικαίωμα αυτό ή την εξουσία σε μεταγενέστερο χρόνο, ούτε θα μπορεί να ερμηνευθεί ως παραίτηση ή συναίνεση σε παραβίαση των όρων της Συμβάσεως, ούτε μια οποιαδήποτε άσκηση ή μερική άσκηση δικαιωμάτων ή εξουσιών. Σε περίπτωση που έχει γίνει παραίτηση μια Πλοιοκτήτριας από οποιοδήποτε δικαίωμά της σε μια συγκεκριμένη περίπτωση ή κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες, ή που εδόθη συναίνεσή της στη μη ακριβή τήρηση των όρων αυτής της Συμβάσεως σε μια συγκεκριμένη περίπτωση, δεν θα εμποδίζει την άσκηση του δικαιώματος αυτού σε άλλη περίπτωση ή κάτω από τις ίδιες ή άλλες συνθήκες, ούτε θα μπορεί να ερμηνευθεί ως μόνιμη αποδοχή της παραβάσεως αυτής. Σε περίπτωση που για την άσκηση κάποιου δικαιώματος δίνεται προειδοποίηση η οποία δεν απαιτείται από το Νόμο ή τη Σύμβαση αυτή, αυτό δεν παρέχει το δικαίωμα στα άλλα μέρη να ζητούν την προειδοποίηση σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 19

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Αυτή η Σύμβαση και τα παραρτήματά της περιέχει το σύνολο των συμφωνιών μεταξύ των Κοινοπρακτούντων Μελών. Η Σύμβαση μπορεί να τροποποιηθεί με απόφαση των Διοικητικών Συμβουλίων των μελών ή των Νομίμων Εκπροσώπων αυτών. Δύναται να εισέρχονται και άλλα μέλη κατόπιν ομόφωνης απόφασης των οργάνων των υφισταμένων Κοινοπρακτούντων Μελών καθώς και να αποχωρούν μέλη από αυτήν. Το ποσοστό των αποχωρούντων μελών κατανέμετε μεταξύ των εναπομενόντων μελών.

ΑΡΘΡΟ 20

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΚΤΟΥΝΤΩΝ ΜΕΛΩΝ

Τα Κοινοπρακτούντα Μέλη δηλώνουν ότι έχουν συσταθεί νόμιμα και ισχύουν ως ανώνυμες ή ναυτικές εταιρίες ή υποκαταστήματα αλλοδαπών εταιρειών που έχουν εγκατασταθεί στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 50 ν. 2190/1920 και ότι οι εκπρόσωποι τους που υπογράφουν την παρούσα εξουσιοδοτήθηκαν νόμιμα για την υπογραφή της από τα αρμόδια όργανα του Κοινοπρακτούντος Μέλους.

Δηλώνουν επίσης ότι τα Πλοία τους είναι αξιόπλοα και τηρούν όλες τις προϋποθέσεις της διεθνούς και ελληνικής νομοθεσίας σχετικά.

ΑΡΘΡΟ 21

ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

1. Η παρούσα Σύμβαση διέπεται από και ερμηνεύεται σύμφωνα με το Ελληνικό Δίκαιο.
2. Τα Κοινοπρακτούντα Μέλη αμετάκλητα συμφωνούν ότι σε περίπτωση οιασδήποτε διαφωνίας τους που έχει σχέση με την παρούσα Κοινοπραξία, αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια Πειραιά.

Σε πιστοποίηση των ανωτέρω συντάχθηκε το παρόν Συμφωνητικό σε πέντε (4) αντίτυπα, το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ
ΑΒ226664 / ΤΑ ΓΑΥΦΑΔΑΣ ΑΣΦ.
13/3/2006
Γαβρία
Αστωγία

Για την εταιρεία
«BLUESEAPOWER ΛΤΔ ΕΠΕ» ΤΖΕΚΕΡΗ Σ.

[Signature]

Για την εταιρεία
«ΤΣΑΜΠΙΟΝ ΤΖΕΤ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

ΤΖΕΚΕΡΗ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΑΒ263663 / 1.8.2006
Τ.Μ.
ΑΣΦ.
Α.ΣΤΕΦΑΝΟΥ
Γαβρία
Αστωγία

[Signature]

Για την εταιρεία
«ΣΙΤΖΕΤΣ ΣΙΤΖΕΤ II Ν.Ε.»

ΚΑΡΟΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΝ 251640 / 24/8/2017
ΠΑΤΡΩ
ΑΧΑΙΑΣ
Γαβρία
Αστωγία

[Signature]

Για την εταιρεία
«ΤΖΑΜΠΟ ΤΖΕΤ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Α254028 / ΤΑ ΑΓΙΟΥ
ΣΤΕΦΑΝΟΥ
ΑΤΤΙΚΗΣ
14/3/2008
Γαβρία
Αστωγία

[Signature]

Για την εταιρεία
«WAVES FLYING SHIPPING ΛΤΔ ΕΠΕ»

[Signature]

Για την εταιρεία
«H.S.J. HIGH SPEED JET ΕΠΕ»

ΚΑΡΟΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΝ 251640 / 24.8.2017
ΠΑΤΡΩ
ΑΧΑΙΑΣ
Γαβρία
Αστωγία

[Signature]

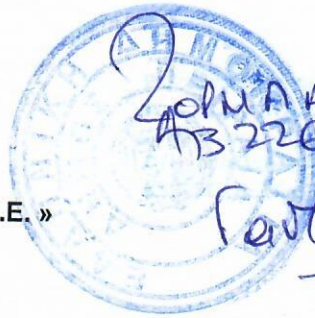
Για την εταιρεία
«QUADRANTELO CO ΛΤΔ ΕΠΕ»

ΚΑΡΟΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΝ 403890 / ΤΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
ΑΝ 155866 / ΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΟΥ
7/9/2017
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΕΣΣΑ ΑΣΦ.
9/11/2008
Γαβρία
Αστωγία

[Signature]

[Signature]

Για την εταιρεία
«ΕΛΜΑΡΧΙΟ TRADING ΛΤΔ Ε.Π.Ε.»



ΣΟΦΙΑ Α ΑΣΗΜΙΩΤΑ

ΑΒ 226664/Β / 3/2006

Γαβρία ΤΑΓΜΥΦΑΔΑΣ
Αποστολή

09 APR 2011

Για την εταιρεία
«VIROSIA CO ΛΤΔ Ε.Π.Ε.»

ΣΟΦΙΑ ΑΣΗΜΙΩΤΑ

ΑΒ 226664/Β 3 3 2006

Γαβρία
Αποστολή

09 APR 2011

Για την εταιρεία
«JET PLAN SHIPPING CO ΛΤΔ Ε.Π.Ε.»



ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΑΓ 887577/

Γαβρία ΤΑ
Αποστολή 11/7/2008

09 APR 2011

Για την εταιρεία
H.S.J. HIGH SPEED JET SRV ΕΠΕ



ΚΟΡΟΒΟΥ ΛΑΜΠΡΙΑΝΗ-ΜΑΡΙΑ

ΑΥ 235699/ΤΑ

Γαβρία ΤΑ
Αποστολή 26/10/2008

09 APR 2011

ΔΗΜΟΣΙΑ ΟΙΚΟΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΑΡΙΘ. ΚΑΤΑΧ. 27

Παραλήφθηκε όμοιο

για τη πράξη αυτή δεν οφείλεται φόρος

κατά τας διατάξεις του Ν. 1678/1989

Πειραιάς 12-4-2011

Προϊστάμενος Δ.Ο.Υ.

ΚΟΥΣΤΑ ΑΒΑΝΤΙΝΟΥ

